

RAPORT ANUAL
cu privire la activitatea Agenției Navale a Republicii Moldova
pentru anul 2024

DATE GENERALE

Referitor la cadrul legal al activității organului de control

Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 cu privire la crearea Agenției Navale a Republicii Moldova;
Hotărârea Guvernului nr.837/2018 pentru aprobarea Metodologiei privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător în baza analizei riscurilor în domeniile de control ale Agenției Navale;
Ordin MEI nr. 604/2018 cu privire la aprobarea listelor de verificare pentru domeniile de control ale Agenției Navale a Republicii Moldova;
Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat;

Referitor la domeniile de activitate

Conform Legii nr. 131/2012	Analiza detaliată conform legislației sectoriale
Securitatea și siguranța navigației pe căile navigabile interne și în raza portuară	– efectuează inspecția și formalitățile de sosire/plecare a navelor în/din porturi (pct. 9 sbp. 1) lit. b) al HG nr. 706/2018); – aprobă intrarea/ieșirea și mișcarea navelor în porturi (pct. 9 sbp. 1) lit. c) al HG nr. 706/2018); – aprobă efectuarea lucrărilor de încărcare/descărcare, transbordare, manipularea mărfurilor, stivuirea, depozitarea (operațiuni portuare) în locuri situate în afara limitelor porturilor (pct. 9 sbp. 1) lit. e) al HG nr. 706/2018); – supraveghează și controlează din punct de vedere al siguranței navigației activitățile de pilotaj, remorcaj și de legare/dezlegare a navelor în porturi (pct. 9 sbp. 1) lit. i) al HG nr. 706/2018); – supraveghează respectarea reglementărilor speciale de simplificare a formalităților de prezentare a informației care trebuie furnizate în scopuri administrative și procedurale atunci când o navă sosește într-un port sau pleacă dintr-un port (formalitățile de raportare), aplicabile în domeniul transportului maritim, navelor la sosirea în și la plecarea din porturile maritime situate pe teritoriul Republicii Moldova (pct. 9 sbp. 1) lit. k) al HG nr. 706/2018); – efectuează inspecția și controlul navelor pe căile navigabile interioare, indiferent de pavilionul acestora, privind respectarea prevederilor legale naționale în domeniu și ale tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, în limitele Legii nr. 131 din 8 iunie 2012 privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător (pct. 9 sbp. 2) lit. c) al HG nr. 706/2018); – aprobă efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova, în afara limitelor porturilor și la cheiuri neamenajate (pct. 9 sbp. 2) lit. f) al HG nr. 706/2018);
Calitatea și inofensivitatea serviciilor de transport naval și a navigației în general	– acreditează agenții economice care desfășoară activități de transport naval în porturile Republicii Moldova (pct. 9 sbp. 1) lit. f) al HG nr. 706/2018); – avizează lucrările ce se execută în zonele portuare ale Republicii Moldova (pct. 9 sbp. 1) lit. g) al HG nr. 706/2018); – eliberează permise pentru efectuarea curselor regulate (voiaje de linie) furnizorilor de servicii de navigație fluvială și maritimă (pct. 9 sbp. 1) lit. j) al HG nr. 706/2018); – eliberează permise navelor sub pavilionul altor state pentru efectuarea cabotajului între porturile Republicii Moldova, în conformitate cu acordurile bilaterale (pct. 9 sbp. 2) lit. j) al HG nr. 706/2018);
Protecția consumatorilor în domeniul transportului naval	– efectuează controlul privind respectarea prevederilor legislației cu privire la protecția consumatorilor în domeniul transportului naval, în conformitate cu prevederile art. 28 din Legea nr.105/2003 privind protecția consumatorilor (pct. 9 sbp. 9) al HG nr. 706/2018);
Respectarea cerințelor de securitate și calitate a navelor, a mijloacelor tehnice plutitoare, a instalațiilor și mecanismelor navale	– efectuează supravegherea tehnică a navelor de navigație interioară, înregistrate în Registrul de stat al navelor, care se exploatează pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova (pct. 9 sbp. 5) lit. a) al HG nr. 706/2018);

	– certifică și monitorizează conformitatea ambarcațiunilor înregistrate în Catalogul naval al Republicii Moldova (pct. 9 sbp. 5) lit. b) al HG nr. 706/2018); – asigură supravegherea tehnică privind clasificarea și certificarea siguranței construcției navelor care arborează pavilionul Republicii Moldova, în conformitate cu normele tehnice obligatorii de construcție emise de către organul central de specialitate din domeniu sau agreeate de acesta (pct. 9 sbp. 5) lit. d) al HG nr. 706/2018); – efectuează supravegherea tehnică a lucrărilor de construcție a navelor care urmează să arboreze pavilionul Republicii Moldova și efectuează certificarea materialelor și a echipamentelor utilizate la construcția acestora (pct. 9 sbp. 5) lit. e) al HG nr. 706/2018); – asigură supravegherea tehnică și certificarea în timpul lucrărilor de proiectare, reutilare, modernizare și reparație a navelor (pct. 9 sbp. 5) lit. f) al HG nr. 706/2018); – efectuează supravegherea tehnică și certificarea în timpul construcției, reparațiilor și exploatării containerelor, precum și a materialelor și componentelor pentru acestea, în conformitate cu prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte și cu normele tehnice proprii aprobate de Guvern (pct. 9 sbp. 5) lit. g) al HG nr. 706/2018); – verifică și atestă capabilitatea tehnică a laboratoarelor și a agenților economici pentru executarea de lucrări în domeniul naval, în concordanță cu normele tehnice naționale și, respectiv, cu standardele privind asigurarea calității (pct. 9 sbp. 5) lit. l) al HG nr. 706/2018); – certifică sistemele pentru asigurarea calității diferitor agenți economici din domeniul transportului naval (pct. 9 sbp. 5) lit. m) al HG nr. 706/2018); – aprobă transportarea bunurilor periculoase la bordul navelor maritime de navigație interioară, înmatriculate în Republica Moldova (pct. 9 sbp. 5) lit. o) al HG nr. 706/2018);
Supravegherea grupurilor/categoriilor de produse din domeniile de competență conform Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor	– în domeniul supravegherii pieței în domeniul ambarcațiunilor de agreement și al echipamentelor maritime exercită funcțiile în conformitate cu prevederile art. 13 al Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor (pct. 9 sbp. 10) al HG nr. 706/2018);
Respectarea condițiilor de autorizare sau de certificare în domeniul aferent	– instituie și pune în aplicare măsuri necesare care vizează consolidarea securității navelor utilizate în comerțul internațional și în traficul național și a instalațiilor portuare aferente acestora (pct. 9 sbp. 6) lit. a) al HG nr. 706/2018); – stabilește nivelul de securitate a facilităților portuare, separat și per ansamblu, în porturile Republicii Moldova (pct. 9 sbp. 6) lit. c) al HG nr. 706/2018); – stabilește nivelul de securitate la bordul navelor sub pavilionul Republicii Moldova (pct. 9 sbp. 6) lit. d) al HG nr. 706/2018); – aprobă planurile de securitate a facilităților portuare și a porturilor din Republica Moldova (pct. 9 sbp. 6) lit. f) al HG nr. 706/2018); – evaluează periodic și la necesitate planurile de securitate a facilităților portuare și a porturilor din Republica Moldova (pct. 9 sbp. 6) lit. g) al HG nr. 706/2018); – revizuieste planurile de securitate a navelor sub pavilionul Republicii Moldova (pct. 9 sbp. 6) lit. i) al HG nr. 706/2018);

Referitor la principalele evoluții normative și instituționale în domeniul de competență al organului de control

În perioada de raportare a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 723/2024 *privind aprobarea Reglementării tehnice pentru ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice*. Prezentele reglementări au fost aprobate în scopul asigurării cadrului normativ național cu reglementările tehnice aplicabile domeniilor reglementate, potrivit anexei nr. 3 al Legii nr. 235/2011 privind activitățile de acreditare și de evaluare a conformității. Consecvent, prevederile Legii nr. 162/2023 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor, similar vor îmbunătăți funcționarea pieței prin consolidarea supravegherii acesteia în ce privește produsele care cad sub incidența reglementărilor tehnice ce transpun legislația Uniunii Europene, pentru a garanta că numai produsele conforme care îndeplinesc cerințele de garantare a unui nivel ridicat de protecție a intereselor publice, precum sănătatea și siguranța în general, protecția consumatorilor, protecția mediului, sunt puse la dispoziție pe piață. Hotărârea intră în vigoare la data de 13.06.2025, cu excepția punctelor 92, 95, 96, 109, 114 și 118 din Reglementarea tehnică menționată, care se pun în aplicare la data intrării în vigoare a legii pentru ratificarea Acordului privind evaluarea conformității și acceptarea produselor industriale dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană.

Reiterăm cu privire la cadrul normativ lacunar în domeniul transportului naval intern. Astfel, este necesar de elaborat și aprobat însuși cadrul normativ de reglementare, începând cu implementarea convențiilor internaționale, rezoluțiilor UNECE, regulamentelor și directivelor UE în domeniul transportului naval intern, actele aprobate de Comisia Dunării. În contextul dat, menționăm că la data de 22.01.2025, la sediul Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, a avut loc o ședință dedicată prezentării rezultatelor activităților desfășurate în cadrul proiectului de asistență tehnică MISRA (USAID), axată pe dezvoltarea cadrului legal privind capacitățile de formare, certificare și calificare profesională pentru personalul navigant. În cadrul ședinței, experții MISRA au prezentat un set de inițiative legislative care vor transpune în legislația națională mai multe acte europene, precum:

- Directiva (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2017 privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivelor 91/672/CEE și 96/50/CE ale Consiliului;

- Directiva delegată (UE) 2020/12 a Comisiei din 2 august 2019 de completare a Directivei (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru competențe și cunoștințele și aptitudinile corespunzătoare, pentru examenele practice, pentru omologarea simulatoarelor și pentru capacitatea din punct de vedere medical;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/182 al Comisiei din 14 ianuarie 2020 privind modelele utilizate pentru calificările profesionale în domeniul navigației interioare;
- Regulamentul delegat (UE) 2020/473 al Comisiei din 20 ianuarie 2020 de completare a Directivei (UE) 2017/2397 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește standardele pentru bazele de date privind certificatele de calificare ale Uniunii, carnetele de serviciu și jurnalele de bord.

ORGANIZARE INSTITUȚIONALĂ

Structura ANRM aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 cu un efectiv-limită în număr de 45 de unități, după cum urmează:

- **Director**
- **Director adjunct**
- **Direcția generală Căpitănia Portului Giurgiu-lești -18;**
- Direcția dirijare, monitorizare trafic și control portuar
- Direcția servicii de siguranță portuară
- **Direcția siguranța navigației interioare - 5;**
- **Direcția înregistrări nave, reglementări tehnice și evidență a personalului navigant -5;**
- **Direcția juridică, cooperare internațională și comunicare - 6;**
- **Serviciul controlul statului-port/statului-pavilion - 2;**
- **Secția economico-financiară - 4;**
- **Serviciul tehnologia informației și comunicațiilor -1;**
- **Serviciul resurse umane și managementul documentelor -2;**

RESURSE UMANE ȘI FINANCIARE

Resurse umane

Referitor la chestiunea nr. 1

Structura posturilor:

- 1) posturi aprobate - 45;
- 2) posturi ocupate - 28;
- 3) din care posturi de inspectori -10;
- 4) posturi cu competente de analiză a riscurilor și planificarea controalelor de stat - 2;
- 5) posturi cu competente de desfășurare a activității de promovare a conformării cerințelor legale - 8;
- 6) alte posturi -18;

Referitor la chestiunea nr. 2

- 1) Profil de gen:
 - 7 bărbați;
 - 3 femei;
- 2) profil de vârstă:
 - 20-30 ani – 1 inspector;

- 31-45 ani – 5 inspectori;
 - 46-63 ani – 4 inspectori;
- 3) profil profesional:
- studii superioare de licență sau echivalente în drept/transport naval/administrare publică;
 - cel puțin 1,5 ani de experiență profesională în domeniul transportului naval/jurisprudență, experiența în serviciul public;
 - cunoașterea legislației în domeniul transportului naval și controlului de stat, legislației administrative, civile și contravenționale, precum și practicilor naționale și internaționale în domeniu;
 - cunoașterea limbii române, cunoașterea limbii engleze nivel B2.
 - cunoștințe de operare la calculator Word, Excel, PowerPoint, Internet.
- 4) recrutarea personalului:
- prin concurs - 5 inspectori;
 - prin promovare - 1 inspector;
 - prin transfer - 1 inspector;
- 5) calificarea personalului (calificări naționale și internaționale):
- CNC 6.1;
 - Nivelul de referință al Cadrului European al Calificărilor (EQF) - 6;
 - Nivelul de referință al Clasificării internaționale standard a educației (ISCED 2011/2013) - 6;
 - 1 QF-EHEA - 6;

Referitor la chestiunea nr. 3

Rezultatele evaluării performanțelor profesionale a personalului abilitat cu funcții de control, efectuate prin prisma prevederilor art. 34 alin. (4¹) din Legea nr. 158/2008 privind funcția publică și statutul funcționarului public și art. 31² alin. (3) din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat:

În semestrul I al anului 2024 au fost evaluați 10 inspectori, dintre care 5 au obținut calificativul ”foarte bine” și 5 - ”bine”.

În semestrul II al anului 2024 au fost evaluați 5 inspectori, dintre care 4 au obținut calificativul ”foarte bine” și 1 - ”bine” (*Urmare aprobării Hotărârii Guvernului nr. 338/2024 pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (eficientizarea activității Agenției Navale a Republicii Moldova), 5 posturi de inspector au fost reproiectate în posturi de specialist.*).

Referitor la chestiunea nr. 4

Realizarea supravegherii interne a legalității controalelor efectuate, cu indicarea numărului de proceduri disciplinare, anchete de serviciu efectuate și rezultatele acestora (măsuri disciplinare aplicate), în conformitate cu prevederile art. 31¹ din Legea nr. 131/2012.

În perioada de raportare n-au fost efectuate controale inopinate. Respectiv, nu a fost necesară verificarea legalității, oportunității și motivării acțiunilor de control inopinat efectuate de inspectorii din cadrul entității.

Resurse financiare

(în acest capitol se va descrie bugetul organului de control)

Tabelul 1: Bugetul și execuția pentru anii 2022-2024

mii lei

Denumirea	AB-2 (2022)	AB-1 (2023)	AB (2024)
-----------	-------------	-------------	-----------

	Buget executat	Buget executat	Buget precizat	Buget executat	%
1	2	3	4	5	6
Total buget	8861.7	9095.3	12111.2	10678.7	89.0
Total cheltuieli curente	6729.5	8375.0	11127.8	9913.1	89.0
Cheltuieli de personal total,	5091.7	6129.2	8157.8	8057.6	98.8
din care :					
<i>activități de control</i>	1737.3	0	0	0	0
<i>activități de planificare și analiza riscurilor</i>	134.3	60.1	209.7	209.7	0
<i>activități de promovare a conformării cerințelor legale</i>	227.5	90.2	946.9	946.9	0
Bunuri și servicii, total,	2049.7	554.6	983.4	688.3	70.00
din care:					
<i>cheltuielile pentru activități de instruire, consultanță, comunicare și prevenire a persoanelor controlate</i>	0	0	0	0	0
<i>cheltuielile pentru activități de instruire a personalului abilitat cu funcții de control</i>	0	0	0	0	0
Alte cheltuieli	82.5	165.7	0	77.3	0
Cheltuieli capitale	-	-	-	-	-
Proiecte finanțate din surse externe	-	-	-	-	-

DEZVOLTARE INSTITUȚIONALĂ

Procesele de modernizare

Procesele de reformă instituțională

În scopul eficientizării activității ANRM, efectivul-limită al acesteia s-a majorat de la 30 până la 45 de unități de personal (Hotărârea Guvernului nr. 338/2024 pentru modificarea unor hotărâri ale Guvernului (eficientizarea activității Agenției Navale a Republicii Moldova)). Menționăm că ANRM, în calitate de organ de specialitate din domeniul transportului naval, a întâmpinat dificultăți majore în realizarea atribuțiilor ce îi revin în conformitate cu prevederile pct. 9 al Regulamentului cu privire la crearea Agenției Navale al Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2018, inclusiv îndeplinirea/implementarea prevederilor legislației naționale din domeniu, precum și obligațiilor statului, conform prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, și prevederilor Acordului de Asociere RM-UE. Astfel, majorarea statului de personal va spori capacitatea instituțională a ANRM în vederea realizării misiunii, funcțiilor de bază și atribuțiilor principale ale autorității administrative de implementare și realizare a politicilor statului în domeniul transportului naval.

Procesele de digitalizare

Prin SIA GEAP au fost eliberate următoarele acte permissive: *Certificat de clasă, Certificat de tonaj, Certificat de bună stare de navigabilitate, Certificat de naționalitate și Certificat al echipajului minim pentru siguranța navigației*, acestea fiind prevăzute în Nomenclatorul actelor permissive eliberate de către autoritățile emitente persoanelor fizice și persoanelor juridice pentru practicarea activității de întreprinzător, adoptat prin Legea nr. 160/2011.

Totodată, prin Hotărârea Guvernului a fost aprobată *Metodologia de calculare a tarifelor pentru serviciile prestate de Agenția Navală a Republicii Moldova, și Nomenclatorul serviciilor și a cuantumului tarifelor pentru acestea*. Prezenta Hotărâre intră în vigoare la data de 06 martie 2025. Urmează a fi identificate serviciile care pot fi prestate în formă electronică, în mod complet sau parțial automatizat, cu utilizarea comunicațiilor electronice și a tehnologiei informației și disponibile pentru a fi accesate prin intermediul unor aplicații web, al unor aplicații mobile sau al unor dispozitive speciale de prestare a serviciilor publice

ACTIVITĂȚI ȘI REZULTATE

Referitor la chestiunea nr.	Raport
1) indicatorii de performanță, valorile-țintă stabilite pentru aceștia și gradul de realizare a valorilor-țintă în comparație cu cel puțin două perioade anterioare de raportare, adică prin comparație cel puțin cu ultimii doi ani anteriori perioadei de raportare, conform tabelelor 2-3, cu oferirea explicațiilor succinte despre cauzele devierilor în raport cu valoarea planificată a indicatorilor de performanță;	A se vedea tabelele 2 și 3 completate.
2) instrumentele utilizate de către organul de control pentru atingerea obiectivelor acestuia în perioada de raportare;	-
3) activitățile de consultanță, evidențiind problemele de actualitate pentru agenții economici în timpul perioadei de raportare, precum și prevederile actelor legislative care impun precizări explicite;	-
4) numărul, tipul și durata controalelor efectuate, conform tablei 4;	A se vedea tabelul 4 completat. Conform planului pentru anul 2024, au fost planificate 6 controale fiind efectuate 0 controale. Nerealizarea controalelor a fost condiționată de insuficiența personalului pentru asigurarea controlului pentru domeniul de control în perioada respectivă, inclusiv lipsa cadrului legal care permite realizarea măsurilor vizate.
5) domeniile de activitate în care au fost efectuate controalele, cauzele nerespectării sau, după caz, a realizării necorespunzătoare a cerințelor prevăzute de legi și alte acte normative pentru agenții economici, măsurile preventive și sancțiunile aplicate, cerințele legale care au fost încălcate de cele mai multe ori;	A se vedea răspunsul la chestiunea nr. 4
6) cele mai importante grupuri de incidente/accidente în domeniul de supraveghere, motivele care au stat la baza acestora sau incidentele/accidentele din cadrul acestor grupuri;	A se vedea răspunsul la chestiunea nr. 4
7) măsuri preventive și de atenuare dispuse/realizate de către organul de control pentru a aborda motivele care au determinat apariția incidentelor/accidentelor;	A se vedea răspunsul la chestiunea nr. 4
8) propunerile de acte sau amendamente normative pe care organul de control le consideră necesare, evidențiind măsurile care elimină lacunele din cadrul normativ în vigoare, eficientizează organizarea activității de supraveghere a activităților agenților economici și reduc sarcina supravegherii pentru agenții economici;	Urmare examinării ordinului Ministrului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale nr. 604 din 18.12.2018 <i>Cu privire la aprobarea listelor de verificare pentru domeniul de control ale Agenției Navale a Republicii Moldova</i> , în adresa MIDR a fost remis demersul nr. 07-103 din 28.02.2024 cu propunerile de modificare a acestuia, necesar pentru a asigura o activitate de control eficientă. MIDR, prin nr. 12-1940 din 08.04.2024, a informat că: ”Ministerul la aprobarea listelor de verificare ale Agenției Navale pentru domeniul de control, va ține cont de propunerile de modificare a cadrului normativ relevant domeniului, propuse în vederea realizării misiunii, funcțiilor de bază și atribuțiilor principale ale autorității administrative de implementare și realizare a politicilor statului în domeniul transportului naval.”. ANRM, prin nr. 03-150 din 04.03.2024 și nr. 03-362 din 02.10.2024, a prezentat Cancelariei de Stat propuneri de modificare a Legii nr. 131/2012.
9) realizarea supravegherii interne a legalității controalelor efectuate, cu indicarea numărului de proceduri disciplinare, anchete de serviciu efectuate și rezultatele acestora (măsurile disciplinare aplicate), în conformitate cu prevederile art. 31 ¹ din Legea nr. 131/2012 privind controlul de stat;	În perioada de raportare n-au fost efectuate controale inopinate. Respectiv, nu a fost necesară verificarea legalității, oportunității și motivării acțiunilor de control inopinat efectuate de inspectorii din cadrul entității.
10) funcționarea Consiliului pentru soluționarea disputelor (numărul petițiilor și cererilor recepționate, din care examinate/respinse, deciziile adoptate), expunerea succintă a activității acestuia, conform tablei 5;	A se vedea tabelul 5 completat. În perioada de raportare n-au fost depuse contestații de către persoanele supuse controlului, respectiv n-au fost organizate ședințe ale Consiliului de soluționare a disputelor.

ALTE INFORMAȚII

Tabelul 2. Informație privind realizarea indicatorilor universali de performanță

Categorია IP	Nr. IP	Denumirea	Unitatea de măsură	Valoarea-țintă	Parametrii care urmează să fie măsurați/calculați	AB-2 (2022)	AB-1 (2023) ⁵	AB (2024)	
						realizat	realizat	planificat	realizat
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Indicatori de resurse – resurse financiare pentru activitățile selectate	A.1.1.	Alocarea de resurse pentru activitățile de control	Procente din totalul bugetului instituției pentru anul de referință	Scădere treptată a ponderii resurselor financiare pentru activitățile de control și creșterea treptată a ponderii cheltuielilor pentru analiza și planificarea controalelor, precum și pentru promovarea conformării cerințelor legale	Suma salariilor angajaților în a căror fișă de post și în activitatea reală a cărora intră activitatea de control, raportată la totalul cheltuielilor pentru salarii în cadrul organului de control	1737,3 mii sau 14 %	0	Scăderea cu 1 %, față de perioada similară a anului precedent, a ponderii resurselor financiare pentru activitățile de control și creșterea cu 2 % a ponderii cheltuielilor pentru analiza și planificarea controalelor, precum și pentru promovarea conformării cerințelor legale	0 mii lei
	A.1.2.	Alocarea de resurse pentru activități de analiză și planificare	Procente din totalul bugetului instituției pentru anul de referință	Creșterea treptată a ponderii resurselor pentru analiza și planificarea controalelor și scăderea ponderii cheltuielilor pentru activitățile de control	Suma salariilor angajaților în a căror fișă de post și în activitatea reală a cărora intră realizarea analizei riscurilor și planificarea controalelor, raportată la totalul cheltuielilor pentru salarii în cadrul organului de control	134,3 mii lei sau 100%	60,1	Creșterea cu 2 %, față de perioada similară a anului precedent, a ponderii resurselor pentru analiza și planificarea controalelor și scăderea cu 1 % a ponderii pentru activitățile de control	209.7 mii lei
	A.1.3.	Alocarea de resurse pentru creșterea gradului de conștientizare, consiliere și alte activități de promovare a conformării cerințelor legale	Procente din totalul bugetului instituției pentru anul de referință	Creșterea treptată a ponderii resurselor pentru promovarea conformării cerințelor legale și diminuarea ponderii cheltuielilor pentru activitățile de control	1. Suma salariilor angajaților a căror fișă de post și în activitatea reală a cărora intră exclusiv desfășurarea de activități de promovare a conformării cerințelor legale, raportată la totalul cheltuielilor pentru salarii în cadrul organului de control. 2. Suma mijloacelor financiare alocate pentru activități/acțiuni de promovare a conformării cerințelor legale	227,5 mii lei sau 5,8%	90,2	Creșterea cu 3 %, față de perioada similară a anului precedent, a ponderii resurselor pentru promovarea conformării cerințelor legale și diminuarea cu 1 % a ponderii cheltuielilor pentru activitățile de control	946.9 mii lei
Indicator de produs (activitățile organului de control care	A.2.1.	Raportul dintre controalele asupra persoanelor/unităților care prezintă cel mai înalt grad de risc, în comparație cu numărul total de controale efectuate	Procente din numărul total de controale efectuate	Creșterea treptată a controalelor la persoanele supuse controlului cu risc ridicat	Ponderea controalelor, atât planificate, cât și inopinate, asupra persoanelor supuse controlului, care au un grad maxim de risc din totalul controalelor efectuate	5 controale planificate, 0 controale realizate, 0 controale inopinate	0	Creșterea cu 17% a controalelor la persoanele supuse controlului cu risc ridicat	0

	A.2.2.	Raportul dintre numărul de controale combinate/ comune în comparație cu numărul total de controale efectuate ¹	Procente din numărul total de controale efectuate	Creșterea ponderii controalelor combinate/comune la persoanele supuse controlului cu risc ridicat	Ponderea controalelor combinate/comune la persoanele supuse controlului, care au un grad de risc ridicat din totalul controalelor efectuate		-	- ⁶	-
Indicator de produs (activități ale organului de control care conduc la rezultate)	A.3.1.	Activități de instruire și consultanță	Număr	Creșterea numărului de consultații și instruiți oferite de către organul de control	Numărul de consultații/instruiți furnizate de către organul de control persoanelor supuse controlului în domeniile sale de competență, prin toate mijloacele disponibile, în special: -în scris pe suport de hârtie sau în format electronic; -în cadrul activităților de informare și/sau a evenimentelor publice, organizate de către organul de control materializat prin numărul persoanelor supuse controlului care au participat la activitățile de informare; -în cadrul activităților de instruire desfășurate de către organul de control materializat prin numărul persoanelor supuse controlului instruite în domeniile sale de competență	10 consultații	16 consultații	Creșterea cu 5 %, față de perioada similară a anului precedent, a numărului de consultații și instruiți oferite de către organul de control	În perioada de raportare n-au avut loc activități conform parametrilor măsurați /calculați.
	A.3.2.	Consultarea persoanelor supuse controlului în primii 3 ani de activitate de la data înregistrării de stat ²	Procente	Creșterea cu X% a numărului controalelor consultative	Raportul dintre numărul controalelor efectuate în scop de consultare și promovare a conformării normelor legale pe parcursul primilor 3 ani de activitate de la data înregistrării de stat a persoanei supuse controlului din numărul total al controalelor efectuate		-	Creșterea cu 5 % față de perioada similară a anului precedent a numărului controalelor consultative	0
Indicator de produs (activități ale organului de control care conduc la rezultate)	A.4.1.	Activități de comunicare	Număr	Creșterea numărului de vizualizări a postărilor, anunțurilor, comunicatelor etc. pe site-ul web oficial al organului de control și în rețelele de socializare	Audiența atinsă prin numărul de vizualizări a postărilor, anunțurilor, comunicatelor etc. pe site-ul web oficial al organului de control și în rețelele de socializare	13 postări	16 postări	Creșterea cu 5 %, față de perioada similară a anului precedent, a numărului de vizualizări a postărilor, anunțurilor, comunicatelor etc. pe pagina web oficială a organului de control	15

Indicator de produs (activități ale organului de control care conduc la rezultate)	A.5.1.	Activități de dezvoltare profesională a corpului inspectorilor ³	Numărul mediu de ore de activități de dezvoltare profesională per inspector	Creșterea numărului mediu de ore de activități de dezvoltare profesională per inspector comparativ cu anul precedent sau menținerea duratei de cel puțin 40 de ore anual per inspector	Numărul mediu de ore de activități de dezvoltare profesională atât în țară, cât și peste hotare per inspector, realizate din mijloace proprii sau externe			Creșterea cu 10 % a numărului mediu de ore de activități de dezvoltare profesională per inspector comparativ cu anul precedent sau menținerea duratei de cel puțin 40 de ore anual per inspector	În perioada de raportare n-au avut loc activități conform parametrilor măsurați /calculați.
Indicator de rezultat final	A.6.1.	Gradul de conformare a persoanelor supuse controlului ⁴	Procente din numărul total de controale efectuate	Creșterea cu X% a gradului de conformare a respectării cadrului normativ de către persoanele supuse controlului	Ponderea controalelor care nu se soldează cu aplicarea măsurilor restrictive și/sau sancțiunilor contravenționale pentru încălcările depistate în cadrul controlului în raport cu numărul total de controale			Creșterea cu 3 % a gradului de conformare a respectării cadrului normativ de către persoanele supuse controlului	0

¹ acțiunea nu a fost inclusă în Planul de acțiuni privind obiectivele și indicatorii de performanță ale Agenției Navale a Republicii Moldova în domeniul controlului de stat asupra activității de întreprinzător pentru anul 2022;

^{2,3,4} acțiuni incluse în Planul de acțiuni privind obiectivele și indicatorii de performanță ale Agenției Navale a Republicii Moldova în domeniul controlului de stat asupra activității de întreprinzător pentru anul 2024 (în contextul aprobării Hotărârii Guvernului nr. 1045/2023);

⁵ Din cauza lipsei cadrului legal în domeniul naval pentru asigurarea controlului pentru domeniul de control, de către ANRM nu a fost elaborat Planul controalelor pentru anul 2023, fapt menționat și în cadrul ședinței cu organele de control din 12.01.2023, inclusiv prin scrisoarea ANRM nr. 03-250 din 31 iulie 2023. Respectiv, nu a fost elaborat Planul anual de acțiuni privind obiectivele și valorile-țintă ale indicatorilor de performanță a Agenției Navale a Republicii Moldova în domeniul controlului de stat asupra activității de întreprinzător pentru anul 2023.

⁶ acțiunea nu a fost inclusă în Planul de acțiuni privind obiectivele și indicatorii de performanță ale Agenției Navale a Republicii Moldova în domeniul controlului de stat asupra activității de întreprinzător pentru anul 2024;

Tabelul 3. Informație privind realizarea indicatorilor individuali de performanță

Categoriza IP	Nr. IP	Denumirea	Unitatea de măsură	Valoarea-țintă	Parametrii care urmează să fie măsurați/calculați	AB-2 (2022)	AB-1 (2023) ¹	AB (2024)	
						realizat	realizat	planificat	realizat
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Indicator de rezultate finale	B.9.1.	Accidente navale grave soldate cu pierderi de vieți omenești	Numărul de accidente mortale	Menținerea la 0 a numărului de accidente navale din care rezultă pierderi de vieți omenești	Numărul de accidente navale din care rezultă pierderi de vieți omenești	0	0	0	0
	B.9.2.	Accidente navale grave soldate cu poluarea mediului	Numărul de accidente	Menținerea la 0 a numărului de accidente navale soldate cu poluarea mediului	Numărul de accidente navale soldate cu poluarea mediului	0	0	0	0
	B.9.3.	Accidente navale ușoare	Numărul de accidente	Menținerea la 0 a numărului de accidente navale ușoare	Numărul de accidente navale ușoare	0	5	0	4

¹ Din cauza lipsei cadrului legal în domeniul naval pentru asigurarea controlului pentru domeniul de control, de către ANRM nu a fost elaborat Planul controalelor pentru anul 2023, fapt menționat și în cadrul ședinței cu organele de control din 12.01.2023, inclusiv prin scrisoarea ANRM nr. 03-250 din 31 iulie 2023. Respectiv, nu a fost elaborat Planul anual de acțiuni privind obiectivele și valorile-țintă ale indicatorilor de performanță a Agenției Navale a Republicii Moldova în domeniul controlului de stat asupra activității de întreprinzător pentru anul 2023.

Tabelul 4. Informație privind activitatea de control de stat

Nr. d/o	Denumirea	AB-2 (2022)	AB-1 (2023) ¹	AB (2024)
1	2	3	4	5
1	Numărul controalelor planificate, total	5	-	6
2	Numărul controalelor efectuate, total	0	-	0
	din care:		-	
2.1	planificate	0	-	0

2.2	inopinate, total, din care:	0	-	0
2.2.1	în cadrul procedurii de eliberare a actului permisiv	0	-	0
3	Numărul controalelor comune efectuate cu alte organe	0	-	0
4	Numărul controalele în care s-au depistat neconformități	0	-	0
5	Numărul măsurilor restrictive și a prescripțiilor emise în urma controlului	0	-	0
6	Suma sancțiunilor aplicate, mii lei	0	-	0

¹ Din cauza lipsei cadrului legal în domeniul naval pentru asigurarea controlului pentru domeniul de control, de către ANRM nu a fost elaborat Planul controalelor pentru anul 2023, fapt menționat și în cadrul ședinței cu organele de control din 12.01.2023, inclusiv prin scrisoarea ANRM nr. 03-250 din 31 iulie 2023. Respectiv, nu a fost elaborat Planul anual de acțiuni privind obiectivele și valorile-țintă ale indicatorilor de performanță a Agenției Navale a Republicii Moldova în domeniul controlului de stat asupra activității de întreprinzător pentru anul 2023.

Tabelul 5. Informație privind activitatea CSD

Nr. d/o	Denumirea	AB-2 (2022) ¹	AB-1 (2023) ²	AB (2024) ³
1	2	3	4	5
1	Numărul petițiilor și cererilor recepționate în raport cu activitatea de control	0	0	0
2	Numărul petițiilor și cererilor examinate în cadrul Consiliului pentru soluționarea disputelor (CSD)	0	0	0
	din care:			
2.1	examine în ședințele CSD	0	0	0
2.2	respinse în cadrul ședințele CSD	0	0	0
3	Numărul acțiunilor aflate pe rol în instanța de judecată	0	0	0
4	Numărul dosarelor anulate de către instanța de judecată prin hotărâre definitivă și irevocabilă	0	0	0

^{1,2,3} Ordin ANRM nr. 92-P/2021 cu privire la aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Consiliului pentru soluționarea disputelor în cadrul Agenției Navale a Republicii Moldova și instituirea Consiliului pentru soluționarea disputelor. În perioada de raportare n-au fost depuse contestații de către persoanele supuse controlului, respectiv n-au fost organizate ședințe ale Consiliului de soluționare a disputelor.