



MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE  
AL REPUBLICII MOLDOVA

AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA

**DISPOZIȚIE**

Nr. 88-P din ” 27 ” noiembrie 2023

**Cu privire la restricționarea, pe timp de noapte, a manevrelor de intrare/ieșire a navelor maritime, și navelor de navigație interioară în/din Complexul portuar Giurgiulești, și cerințele suplimentare de remorcare portuară**

În temeiul prevederilor art. 6<sup>1</sup>, alin. (2) și alin. (4) lit. d) și f), art.92, a), art.93 din Codul Navigației Maritime Comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999, pct. 9 sbp. 1) lit. c) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2018, pct. 7 sbp. (2) și pct. 10 din Regulamentul Căpitanului portului comercial maritim/fluviat, aprobat prin ordinul Agenției Navale a Republicii Moldova nr. 13-P/2022, pct.2, din Regulamentul portuar (Giurgiulesti International Free Port (GIFP), Republic of Moldova Port Rules) din 9 septembrie 2008, și în scopul asigurării siguranței navigației și ordinii în port, precum și atenuării circumstanțelor ce pot afecta executarea în siguranță a manevrelor în acvatoriul Complexului portuar Giurgiulești, inclusiv evitării abordajelor (coliziunilor/tamponărilor) între nave, ori între o navă și cheu,

**DISPUN:**

**1. Se interzic, pe timp de noapte**, manevrele de intrare/ieșire a navelor maritime în/din acvatoriul Complexului portuar Giurgiulești (*partea situată pe r. Prut*), care nu întrunesc criteriile prevăzute la alin.(1-8) a pct. 2, precum și a navelor de navigație interioară ce au regimul de exploatare A1, care nu întrunesc criteriile prevăzute la pct.3 alin.(2) a prezentei dispoziții. În sensul prezentei dispoziții, termenul, ”*timp de noapte*”, (*reflectat în CEVNI ediția V*) - perioada cuprinsă între începutul crepusculului civil de seară și terminarea crepusculului civil de dimineață sau orice altă perioadă cuprinsă între apusul și răsăritul soarelui, eventual specificată de către Agenția Navală a Republicii Moldova.

**2. Pe timp de noapte**, efectuarea manevrelor de intrare/ieșire a navelor maritime în acvatoriul Complexului portuar Giurgiulești (*partea situată pe r. Prut*) se permite doar cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții:

1) remorcarea obligatorie a navei cu două remorchere (prova/pupa), ambele remorchere fiind legate de nava asistată cu parâme de remorcare, și anume:

- a) un remorcher, cu puterea 1200 c.p. (880 kWt) și,
- b) un remorcher/împingător cu putere între 500-1500 c.p. (368 – 1100 kWt);

2) acceptul oficial confirmat de agentul navei, sau comandantul navei prin scrisoare expediată la poșta electronică [port.office@narm.md](mailto:port.office@narm.md) și confirmarea verbală a pilotului și a comandantului de navă în manevră, comunicată inspectorului portuar prin VHF telefonie;

- 3) iluminarea danelor situate pe sectorul r. Prut, de la dana mărfuri generale până la estuar al r. Prut (astfel încât să nu obstrucționeze manevra de acostare);
- 4) cota nivelului apei pe fluviul Dunărea în localitatea Galați este egală sau mai mare de 100 de cm;
- 5) prezența semnalizării de navigație (far de bifurcație, situat pe malul drept a r. Prut la confluența r. Prut și fluviului Dunărea);
- 6) disponibilitatea locurilor pentru nave în zona de ancorare (Mm 70-72);
- 7) viteza vântului mai mică de 15m/sec;
- 8) condițiile meteo (ceață, zăpadă, ploaie etc) permit vizibilitatea mai mare de 0.5 km distanță.

**3. Se permite pe timp de noapte**, cu coordonarea prealabilă cu inspectorul portuar din cadrul Agenției Navale a Republicii Moldova:

- 1) intrarea/ieșirea navelor de navigație interioară (fluviale) ce au regimul de exploatare A2 și B, precum și manevrele necesare pentru schimbarea poziției la dană, sau pentru schimbarea danei, doar în condiția în care comandantul navei a avut anterior escale în Complexul portuar Giurgiulești, inclusiv cu acceptul oficial al acestuia confirmat prin scrisoare oficială expediată la poșta electronică **port.office@narm.md**, și confirmarea verbală comunicată inspectorului portuar prin VHF telefonie. Navele cu regimul de exploatare A2 și B, comandantul cărora nu a făcut anterior escale i se va permite cu asistența remorcherelor indicate în alin.(2) prezentul pct.
- 2) efectuarea manevrelor de intrare/ieșire a navelor de navigație interioară (*fluviale*) cu regimul de exploatare A1 (*partea situată pe r. Prut*), doar în cazul asistenței (*remorcare/împingere*) de către un remorcher cu regimul de exploatare A2 și/sau B, sau unui remorcher portuar cu capacitatea necesară de remorcare/împingere a unității plutitoare care urmează a fi asistată, prezentarea acceptului oficial al comandanților ambelor unități plutitoare, confirmat prin scrisoare oficială expediată la poșta electronică **port.office@narm.md**, și confirmarea verbală comunicată inspectorului portuar prin VHF telefonie. Manevra de intrare/ieșire se va efectua de la locul de ancorare (fluviul Dunărea) a navei de navigație interioară cu regimul de navigație A1, până la cheu, și viceversa.
- 3) efectuarea manevrelor de intrare/ieșire a navelor maritime și de navigație interioară la dana cerealieră Dunărea, și dana de produse petroliere, cu acceptul oficial confirmat de agentul navei, sau comandantul navei prin scrisoare expediată la poșta electronică **port.office@narm.md** și confirmarea verbală a pilotului și a comandantului de navă în manevră comunicată inspectorului portuar prin VHF telefonie;
- 4) Se abrogă Dispoziția Căpitanului interimar port Giurgiulești nr. 81-P din 27 octombrie 2023.

5. Prezenta dispoziție intră în vigoare din data semnării acestuia și este executorie pentru toate navele, persoanele fizice și juridice de pe teritoriul și acvatoriul Complexului portuar Giurgiulești.

6. Prezenta Dispoziție se publică pe pagina oficială a Agenției Navale a Republicii Moldova.

Căpitan interimar port Giurgiulești



*Victor Andrușca*

Victor ANDRUȘCA