



MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
AL REPUBLICII MOLDOVA

AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA

DISPOZIȚIE

Nr. 81-P din "27" octombrie 2023

**Cu privire la restricționarea, pe timp de noapte,
a manevrelor de intrare/ieșire a navelor maritime,
și navelor de navigație interioară în/din Complexul
portuar Giurgiulești, și cerințele suplimentare
de remorcare portuară**

În temeiul prevederilor art. 6¹, alin. (2) și alin. (4) lit. d) și f), art. 92, a), art. 93 din Codul Navigației Maritime Comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999, pct. 9 sbp. 1) lit. c) din Regulamentul cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2018, pct. 7 sbp. (2) și pct. 10 din Regulamentul Căpitanului portului comercial maritim/fluviat, aprobat prin ordinul Agenției Navale a Republicii Moldova nr. 13-P/2022, pct. 2, din Regulamentul portuar (Giurgiulești International Free Port (GIFP), Republic of Moldova Port Rules) din 9 septembrie 2008, și în scopul asigurării siguranței navigației și ordinii în port, precum și atenuării circumstanțelor ce pot afecta executarea în siguranță a manevrelor în acvatoriul Complexului portuar Giurgiulești, inclusiv evitării abordajelor (coliziunilor/tamponărilor) între nave, ori între o navă și cheu,

DISPUN:

1. Se interzic, pe timp de noapte, manevrele de intrare/ieșire a navelor maritime în/din acvatoriul Complexului portuar Giurgiulești (*partea situată pe r. Prut*), precum și a navelor de navigație interioară ce au regimul de exploatare A1, care nu întrunesc criteriile prevăzute la pct. 3 sbp. 2) a prezentei dispoziții. În sensul prezentei dispoziții, termenul "*timp de noapte*" - perioada cuprinsă între începutul crepusculului civil de seară și terminarea crepusculului civil de dimineață sau orice altă perioadă cuprinsă între apusul și răsăritul soarelui, eventual specificată de către Agenția Navală a Republicii Moldova.
2. La efectuarea manevrelor de intrare/ieșire a navelor maritime în acvatoriul Complexului portuar Giurgiulești (*partea situată pe r. Prut*), este obligatorie remorcarea navei cu două remorchere (prova/pupa), ambele remorchere fiind legate de nava asistată cu parâme de remorcare.
3. Se permite pe timp de noapte, cu coordonarea prealabilă cu inspectorul portuar din cadrul Agenției Navale a Republicii Moldova:
 - 1) intrarea/ieșirea navelor de navigație interioară (fluviile) ce au regimul de exploatare A2 și B, precum și manevrele necesare pentru schimbarea poziției la dană, sau pentru schimbarea danei, și doar în condiția în care comandantul navei a avut anterior escale în Complexul portuar Giurgiulești, inclusiv cu acceptul oficial al acestuia confirmat prin scrisoare oficială expediată la email-ul port.office@narm.md, și confirmarea verbală expusă inspectorului portuar prin VHF telefonie. Navele cu regimul de exploatare A2, B, comandantul cărora nu

a făcut anterior escală în Complexul portuar Giurgiulești, se va permite cu asistența remorcherelor indicate la p.3 alin.2).

- 2) efectuarea manevrelor de intrare/ieșire a navelor de navigație interioară (*fluviale*) cu regimul de exploatare A1 (*partea situată pe r. Prut*), doar în cazul efectuării manevrelor de intrare/ieșire cu asistența (*remorcare/împingere*) a unui remorcher cu regimul de exploatare A2 și B și capacitatea necesară de remorcare/împingere a unității plutitoare care urmează a fi asistată, prezența acceptul oficial al comandanților ambelor unități plutitoare, confirmat prin scrisoare oficială expediată la email-ul *port.office@narm.md*, și confirmarea verbală expusă inspectorului portuar prin VHF telefonie. Manevra de intrare/ieșire se va efectua de la locul de ancorare (situat la Mm a fluviului Dunărea) a navei de navigație interioară cu regimul de navigație A1, până la chei, și viceversa.
- 3) efectuarea manevrelor de intrare/ieșire a navelor maritime și de navigație interioară (*fluviale cu regimul de exploatare A2 și B*), la dana cerealieră Dunărea, și dana de produse petroliere.
- 4) navelor de navigație interioară (fluviale) cu regimul de exploatare A1, A2 și B, efectuarea manevrelor de schimbare a poziției navei la cheiul danei la care a fost acostată înainte de instituirea timpului de noapte.

4. Se abrogă Dispozițiile Căpitanului portului Giurgiulești nr. 58-P din 11 septembrie 2023 .

5. Prezenta Dispoziție intră în vigoare din data semnării acestuia și este executorie pentru toate navele, persoanele fizice și juridice de pe teritoriul și acvatoriul Complexului portuar Giurgiulești.

6. Prezenta Dispoziție se publică pe pagina oficială a Agenției Navale a Republicii Moldova.

Căpitan interimar port Giurgiulești



Victor ANDRUȘCA