



**MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE  
AL REPUBLICII MOLDOVA**

**AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA**

---

**ORDIN**

Nr. \_\_\_\_\_ din ” \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_  
or. Chișinău

**Cu privire la aprobarea Regulamentului  
Căpitanului portului maritim comercial/fluviat**

În temeiul art. 90 alin. (1) din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1-4, art. 2), cu modificările ulterioare, art. 35 alin. (1) din Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 238-242, art. 672), cu modificările ulterioare,

**ORDON:**

1. Se aprobă Regulamentul Căpitanului portului maritim comercial/fluviat (se anexează).
2. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și intră în vigoare la data publicării.

**Director**

**Igor ZAHARIA**

## **REGULAMENTUL**

### **Căpitanului portului maritim comercial/fluviat**

#### **1. Dispoziții generale**

1. Regulamentul Căpitanului portului maritim comercial/fluviat (în continuare - Regulamentul) a fost elaborat în conformitate cu Capitolul II al Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 și art. 35 al Legii nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova.
2. Regulamentul reglementează funcțiile, dispozițiile, drepturile și responsabilitățile Căpitanului portului maritim comercial/fluviat (în continuare Căpitan).
3. În Regulament se utilizează termenii în sensul definit în Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 și Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova.
4. Căpitanul asigură supravegherea și securitatea navigației, ordinea în port, respectarea tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, legislației Republicii Moldova și a regulilor din domeniul transportului naval, în porturile (cheiurile) situate pe râurile Dunăre, Prut și Nistru, deschise pentru intrarea navelor maritime și fluviale.
5. Căpitanul dispune de ștampilă cu imagine ancorei și sigiliu de serviciu.
6. Funcțiile Căpitanului sunt exercitate de către șeful Direcției siguranța navigație, dirijarea traficului și pilotarea din cadrul Agenției Navale a Republicii Moldova (în continuare - ANRM), în temeiul actului administrativ emis de directorul ANRM.
7. Competențele Căpitanului se extind asupra acvatoriului și teritoriului portului, inclusiv căile de acces în port, rada portuară, terminalele și construcțiile hidrotehnice portuare, danele și cheiurile temporare pe căile navigabile interne.
8. Persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în porturile Republicii Moldova și cheiurile temporare sunt obligați să coordoneze cu Căpitanul acțiunile sale pe subiectele ce țin de siguranța și securitatea navigației, ordinea în port și securitatea operațiunilor portuare.

#### **II. Funcțiile Căpitanului**

9. Căpitanul realizează următoarele funcții:

- 1) asigură siguranța și securitatea navigației și ordinea în port și cheiurile temporare și pe căile de acces;

- 2) stabilește ordinea circulației navelor în port, amplasarea și poziționarea acestora în acvatoriul portului;
- 3) verifică starea tehnică a cheiului, a dispozitivelor de ancorare și disponibilitatea cheiului pentru acostarea navelor;
- 4) supraveghează respectarea regulilor de navigație și staționare în porturi/cheiuri la intrarea/ieșirea în/din port în siguranța navelor;
- 5) verifică actele de bord, precum și documentele de calificare a echipajului navei și perfectează actele de intrare în port;
- 6) asigură furnizarea informațiilor hidrometeorologice către navele aflate în acvatoriului portului și pe căile de acces;
- 7) efectuează măsuri de adâncimi pentru asigurarea siguranței navelor la primirea avertismentelor cu privire la fenomenele hidrometeorologice periculoase;
- 8) verifică conformitatea încărcării navei cu regulile de încărcare și transportare a mărfurilor;
- 9) verifică actele de bord, precum și documentele de calificare a echipajului navei și perfectează actele de ieșire a navelor din port;
- 10) verifică pregătirea navei pentru ieșire din port și nu eliberează permis de plecare dacă:
  - a) se constată starea de navigabilitate necorespunzătoare a navei;
  - b) încălcarea normelor de încărcare și aprovizionare a navei și a exigențelor de înrolare a membrilor de echipaj;
  - c) sunt încălcate cerințele față de actele de bord statuate în convențiile internaționale la care RM este parte și legislația națională din domeniu;
  - d) nu sunt achitate tarifele portuare și amenzile;
  - e) organele abilitate în domeniul controlului sanitar-veterinar și fitosanitar la frontieră (ANSA), a protecției mediului (Agenția de Mediu), migrației și azilului (Biroul migrație și azil), managementului integrat al frontierei de stat (Poliția de Frontieră), vamal (Serviciul Vamal) sau alte organe de stat abilitate au emis prescripții care restricționează plecarea navei;
  - f) la cererea motivată în scris depusă de o persoană interesată de reținerea navei.
  - g) altor condiții care periclitizează siguranța navigației, sănătatea persoanelor îmbarcate, sau care poate aduce daune mediului înconjurător;
- 11) organizează și conduce prestarea serviciilor de pilotaj și de dirijare a circulației navelor;
- 12) supraveghează și controlează, din punct de vedere al siguranței navigației, activitățile de remorcaj și de legare/dezlegare a navelor în porturi;
- 13) supraveghează pilotarea navelor de către spărgătoarele de gheață pe căile de acces în port și în acvatoriul lui;
- 14) investighează accidentele navelor și sinistrelor în porturi și pe căile navigabile interne, determină cauzele acestora, oferă concluzii și ține evidența acestora;
- 15) autorizează ranfluarea bunurilor scufundate în acvatoriul portului și pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, lucrărilor de construcție, hidrotehnice și de altă natură, în teritoriul și acvatoriul portului;
- 16) autorizează efectuarea lucrărilor de reparație la bordul navelor care staționează în port, a inspecțiilor subacvatice ale corpului navei și altor tipuri de lucrări;
- 17) stabilește necesitatea și solicită instalarea sau suprimarea semnalelor de navigație și dispozitivelor de semnalizare în porturi și pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova și controlează funcționarea acestora;
- 18) organizează operațiunile salvare pentru a oferi asistență persoanelor și navelor aflate în primejdie în zona de apă a portului (cheiului) și la apropierea acestuia;

- 19) organizează acțiunile de salvare a persoanelor și navelor în limitele acvatoriului portului și pe căile de acces, de lichidare a incendiilor pe navele aflate în port sau pe căile de acces;
- 20) dispune implicarea navelor aflate în port sau pe căile de acces în operațiunile de salvare a persoanelor și navelor care suferă naufragiu în limitele acvatoriului portului;
- 21) operează modificări în ordinea stabilită de intrare/ieșire în/din port, de dislocarea și mișcare a navelor în acvatoriul portului, în cazurile schimbării condițiilor hidrometeorologice, producerii avariilor, altor circumstanțe ce pun în pericol securitatea și siguranța navigației în port și căile de acces;
- 22) monitorizează realizarea acțiunilor pentru prevenirea poluării acvatoriului portului cu deșeuri și ape reziduale de la nave, deversărilor de petrol și altor substanțe dăunătoare și a obiectelor care împiedică siguranța navigației, și lichidarea consecințelor;
- 23) interzice acostarea navei la chei și efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare în cazurile în care se constată neconformitatea navei, a cheurilor, dispozitivelor de încărcare, a încărcăturii, nerespectarea cerințelor privind paza mărfurilor și în alte circumstanțe care împiedică navigația în siguranță în acvatoriul portului.
- 24) decide restricționarea și interdicția intrării navelor în port din cauza condițiilor hidrometeorologice și de navigație nefavorabile în port și pe căile de acces;
- 25) interacționează cu organele de stat, funcționari și entitățile ce activează în port pe subiectele ce țin de competența Căpitanului maritim comercial/fluviat;
- 26) examinează cazurile de contravenții administrative comise de persoanele care au încălcat regulile de navigație în siguranță și a ordinii în port;
- 27) la efectuarea alarmelor de exercițiu la bordul navelor aflate în port emite permisul de lansare pe apă a șalupelor și bărcilor de salvare de pe navă;
- 28) emite, în ordinea stabilită, dispoziții pentru staționarea de lungă durată a navelor în acvatoriul portului;
- 29) coordonează schema tehnologică a serviciilor de organizare a transbordării încărcăturilor;
- 30) autentificarea jurnalelor de bord, jurnalelor de mașini, jurnalelor de gestionare a deșeurilor și apelor reziduale, jurnalelor de operațiuni petroliere pentru navele ce nu sunt tancuri petroliere, jurnalelor operațiunilor petroliere pentru tancuri petroliere;
- 31) organizează activitățile pentru asigurarea mobilizării în port și în acvatoriul acestuia;
- 32) monitorizează întreținerea adâncimilor declarate în porturi (cheiuri);
- 33) participă la elaborarea și coordonarea planurilor și proiectelor de dezvoltare a infrastructurii portuare pe termen mediu și lung.
- 34) exercită alte funcții specifice.

10. Căpitanul reține nava în temeiurile indicate la pct. 9 sbp. 10, până la remedierea deficiențelor constatate sau până la achitarea tarifelor portuare și amenzilor datorate de navă.

11. În cazul în care deficiențele constatate nu pot fi lichidate pe loc, Căpitanul permite navei de a se deplasa unde pot fi executate reparațiile. Reținerea navei se aduce imediat la cunoștința armatorului.

### **III. Dispozițiile Căpitanului**

12. Dispozițiile Căpitanului, în problemele siguranței navigației maritime și ordinii în port, atribuite în competență, sunt executorii pentru toate navele, persoanele juridice și fizice care se află sau activează în teritoriul și acvatoriul portului.

13. Dispozițiile Căpitanului se emit în formă scrisă și se publică pe pagina oficială a ANRM iar în cazurile în care sunt adresate persoanelor sau entităților concrete se aduc la cunoștința acestora în ordinea stabilită.

14. În dispoziția scrisă a Căpitanului se indică:

- a) persoana, entitatea sau grupul de persoane/entități vizate în dispoziția respectivă;
- b) data și ora (evenimentul) începutul/sfârșitul acțiunii dispoziției;
- c) sectorul acvatoriului sau teritoriului portului asupra căruia se extind efectele dispoziției;
- d) referința la actul normativ relevant;
- e) dispozitivul.

15. Căpitanul, în limita competențelor sau persoana care acționează în numele și la indicația acestuia, poate emite dispoziții verbale pe subiectele ce țin de organizarea traficului navelor și prevenirea accidentelor și incidentelor cu participarea navelor, care ulterior sunt expuse în format electronic sau pe suport pe hârtie și înscrise în registru.

16. Dispozițiile emise de Căpitan nu trebuie să contravină legislației Republicii Moldova și legislației internaționale în domeniu.

#### **IV. Drepturile Căpitanului**

17. În scopul exercitării funcțiilor Căpitanul are dreptul:

- a) să solicite, de la persoane fizice și juridice, informații pe subiectele ce țin de securitatea și siguranța navigației și ordinea în port;
- b) în timpul exercitării atribuțiilor de serviciu, de acces pe teritoriul și la obiectele care aparțin agenților economici din domeniul transportului naval ai Republicii Moldova, precum și la bordul navelor înmatriculate în Republica Moldova sau la bordul navelor sub pavilionul altor state ce intră în porturile și pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova, inclusiv pe durata cursei, cu condiția respectării formalităților necesare;
- c) să poarte uniforma de serviciu, cu însemnele specifice. Regulamentul privind uniforma și însemnele specifice se aprobă de organul de specialitate în domeniul transportului naval;
- d) să sisteze operațiunile de încărcare/descărcare a navelor, în cazul depistării circumstanțelor ce prezintă pericol pentru stabilitatea sau flotabilitatea navei;
- e) să conlucreze cu căpitanii navelor în timpul efectuării manevrelor de intrare/ieșire în/din port, precum și în timpul staționării acestora în port;
- f) să solicite comandanților de nave efectuarea manevrelor portuare, necesare pentru respectarea siguranței și securității în port.

#### **V. Responsabilitățile Căpitanului**

18. Căpitanul este responsabil de:

- a) neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a funcțiilor stabilite în Regulament;
- b) deciziile luate în procesul îndeplinirii atribuțiilor de serviciu;
- c) decizia de plecare a navei din port, în starea bună de funcționalitate;
- d) organizarea și desfășurarea în siguranță a pilotării navelor în port;
- e) organizarea în siguranță a procesului de remorcare portuară;
- f) dirijarea eficientă a circulației navelor în acvatoriul portului;
- g) consecințele care au avut loc în rezultatul deciziilor luate.

**Nota informativă  
la proiectul Regulamentului  
Căpitanului portului maritim comercial/fluviat**

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiectul Regulamentului Căpitanului portului maritim comercial/fluviat este elaborat de către Agenția Navală a Republicii Moldova.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite</b>
Elaborarea proiectului Regulamentului Căpitanului portului maritim comercial/fluviat rezultă din necesitatea adoptării actelor normative necesare pentru executarea art. 90 alin. (1) al Codului navigației maritime comerciale nr. 599 /1999 și art. 35 alin. (1) al Legii nr. 176/2013 privind transportul naval intern. Adoptarea proiectului Regulamentului are drept scop asigurarea supravegherii siguranței și securității navigației și ordinii în port, a respectării prevederilor tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, a legislației Republicii Moldova și a regulilor din domeniul transportului naval în porturile (cheiurile) situate pe râurile Dunăre, Prut și Nistru, deschise pentru intrarea navelor maritime și fluviale.
<b>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene</b>
Proiectul nominalizat respectă prevederile legislației naționale și nu intră în contradicție cu prevederile legislației UE.
<b>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi</b>
Proiectul Regulamentului stabilește funcțiile, dispozițiile, drepturile și responsabilitățile căpitanului portului maritim comercial/fluviat. Astfel, în conformitate cu prevederile proiectului Regulamentului, Căpitanul portului maritim comercial/fluviat realizează următoarele funcții relevante: asigurarea siguranței și securității navigației în porturi și pe căile de acces, stabilirea și monitorizarea ordinii circulației navelor în porturi, verificarea conformității actelor de bord, precum și documentelor de calificare a echipajului navei, stării tehnice a navelor la intrarea/ieșirea acestora în/din port, ș.a. Totodată, Regulamentul stabilește natura obligatorie a deciziilor Căpitanului portului maritim comercial/fluviat pe subiecte ce țin de siguranța și securitatea navigației în porturi și pe căile de acces, precum și condițiile de restricționare a ieșirii navelor din port.
<b>5. Fundamentarea economico-financiară</b>
Implementarea proiectului nu implică alocarea mijloacelor financiare din contul bugetului de stat.
<b>6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare</b>
Proiectul nominalizat nu prevede modificarea altor acte normative.
<b>7. Avizarea și consultarea publică a proiectului</b>
În scopul respectării prevederilor Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul privind inițierea elaborării proiectului Regulamentului este plasat pe site-ul <a href="http://www.narm.md">www.narm.md</a> , la compartimentul Transparența decizională. Totodată, anunțul privind consultarea publică a proiectului Regulamentului a fost plasat pe site-ul <a href="http://www.narm.md">www.narm.md</a> (reglementări/transparența decizională). Proiectul urmează a fi consultat cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Justiției, Centrul National Anticorupție.
<b>8. Constatările expertizei anticorupție</b>
<b>9. Constatările expertizei de compatibilitate</b>
Proiectul nu transpune legislația Uniunii Europene și, prin urmare, nu este necesar tabelul de concordanță.
<b>10. Constatările expertizei juridice</b>
<b>11. Constatările altor expertize</b>