



Republica Moldova

AGENȚIA NAVALĂ

ORDIN Nr. OAN13/2022
din 09.02.2022

**cu privire la aprobarea Regulamentului Căpitanului
portului comercial maritim/fluviat**

Publicat : 25.02.2022 în MONITORUL OFICIAL Nr. 53-59 art. 200 Data intrării în vigoare

ÎNREGISTRAT:

Ministerul Justiției

al Republicii Moldova

nr. 1693 din 18.02.2022

Ministru _____ Sergiu LITVINENCO

În temeiul art. 90 alin. (1) din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1-4, art. 2), cu modificările ulterioare, art. 35 alin. (1) din Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr. 238-242, art. 672), cu modificările ulterioare,

ORDON:

1. Se aprobă Regulamentul Căpitanului portului comercial maritim/fluviat (se anexează).

2. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

DIRECTOR Igor ZAHARIA

Nr. 13-P. Chișinău, 9 februarie 2022.

Aprobat

prin Ordinul Directorului

Agenciei Navale a Republicii Moldova

nr. 13-P din 09.02.2022

REGULAMENTUL

Căpitanului portului comercial maritim/fluviat

I. Dispoziții generale

1. Regulamentul Căpitanului portului comercial maritim/fluviat (în continuare - Regulament) reglementează atribuțiile, dispozițiile, drepturile și responsabilitățile Căpitanului portului maritim comercial/fluviat (în continuare Căpitan).

2. În Regulament se utilizează termenii în sensul definit în Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 și Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern al Republicii Moldova.

3. Căpitanul dispune de ștampilă cu imaginea ancorei și sigiliu de serviciu.

4. Atribuțiile Căpitanului sunt exercitate de către șeful Direcției siguranța navigației, dirijarea traficului și pilotarea din cadrul Agenției Navale a Republicii Moldova (în continuare - ANRM), în temeiul actului administrativ emis de directorul ANRM.

5. Competențele Căpitanului se extind asupra acvatoriului și teritoriului portului, inclusiv căile de acces în port, rada portuară, terminalele și construcțiile hidrotehnice portuare, danele și cheiurile temporare pe căile navigabile interne. În activitatea sa, Căpitanul se conduce de prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte și a legislației naționale.

6. Persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în porturile Republicii Moldova și cheiurile temporare sunt obligați să coordoneze cu Căpitanul acțiunile sale pe subiectele ce țin de siguranța navigației, ordinea și securitatea în port și securitatea operațiunilor portuare.

II. Atribuțiile Căpitanului

7. Căpitanul realizează următoarele atribuții:

1) asigură siguranța navigației și ordinea și securitatea în port și cheiurile temporare și pe căile de acces;

2) stabilește ordinea circulației navelor în port, amplasarea și poziționarea acestora în acvatoriul portului;

3) verifică starea tehnică a cheiului, a dispozitivelor de ancorare și disponibilitatea cheiului pentru acostarea navelor;

4) supraveghează respectarea regulilor de navigație și staționare în porturi/cheiuri la intrarea/ieșirea în/din port în siguranța navelor;

5) verifică actele de bord, precum și documentele de calificare a echipajului navei și perfectează actele de intrare în port;

- 6) asigură furnizarea informațiilor hidrometeorologice către navele aflate în acvatoriul portului și pe căile de acces;
- 7) efectuează măsuri de adâncimi pentru asigurarea siguranței navelor la primirea avertismentelor cu privire la fenomenele hidrometeorologice periculoase;
- 8) verifică conformitatea încărcării navei cu regulile de încărcare și transportare a mărfurilor;
- 9) verifică actele de bord, precum și documentele de calificare a echipajului navei și perfectează actele de ieșire a navelor din port;
- 10) verifică pregătirea navei pentru ieșire din port și nu eliberează permis de plecare dacă sunt încălcate prevederile art. 95 alin. (2) din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999;
- 11) organizează și conduce prestarea serviciilor de pilotaj și de dirijare a circulației navelor;
- 12) supraveghează și controlează, din punct de vedere al siguranței navigației, activitățile de remorcaj și de legare/dezlegare a navelor în porturi;
- 13) supraveghează pilotarea navelor de către spărgătoarele de gheață pe căile de acces în port și în acvatoriul lui;
- 14) investighează accidentele navelor și sinistrelor în porturi și pe căile navigabile interne, determină cauzele acestora, oferă concluzii și ține evidența acestora;
- 15) autorizează ranfluarea bunurilor scufundate în acvatoriul portului și pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, lucrărilor de construcție, hidrotehnice și de altă natură, în teritoriul și acvatoriul portului;
- 16) autorizează efectuarea lucrărilor de reparație la bordul navelor care staționează în port, a inspecțiilor subacvatice ale corpului navei și altor tipuri de lucrări;
- 17) stabilește necesitatea și solicită instalarea sau suprimarea semnalelor de navigație și dispozitivelor de semnalizare în porturi și pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova și controlează funcționarea acestora;
- 18) organizează operațiunile salvare pentru a oferi asistență persoanelor și navelor aflate în primejdie în zona de apă a portului (cheiului) și la apropierea acestuia;
- 19) organizează acțiunile de salvare a persoanelor și navelor în limitele acvatoriului portului și pe căile de acces, de lichidare a incendiilor pe navele aflate în port sau pe căile de acces;
- 20) dispune implicarea navelor aflate în port sau pe căile de acces în operațiunile de salvare a persoanelor și navelor care suferă naufragiu în limitele acvatoriului portului;
- 21) operează modificări în ordinea stabilită de intrare/ieșire în/din port, de dislocarea

și mișcare a navelor în acvatoriul portului, în cazurile schimbării condițiilor hidrometeorologice, producerii avariilor, altor circumstanțe ce pun în pericol securitatea și siguranța navigației în port și căile de acces;

22) monitorizează realizarea acțiunilor pentru prevenirea poluării acvatoriului portului cu deșeuri și ape reziduale de la nave, deversărilor de petrol și altor substanțe dăunătoare și a obiectelor care împiedică siguranța navigației, și lichidarea consecințelor;

23) interzice acostarea navei la chei și efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare în cazurile în care se constată neconformitatea navei, a cheiurilor, dispozitivelor de încărcare, a încărcăturii, nerespectarea cerințelor privind paza mărfurilor și în alte circumstanțe care împiedică navigația în siguranță în acvatoriul portului.

24) decide restricționarea și interdicția intrării navelor în port din cauza condițiilor hidrometeorologice și de navigație nefavorabile în port și pe căile de acces;

25) interacționează cu organele de stat, funcționari și entitățile ce activează în port pe subiectele ce țin de controlul sanitar-veterinar și fitosanitar la frontieră (ANSA), a protecției mediului (Agenția de Mediu), managementului integrat al frontierei de stat (Inspectoratul General al Poliției de Frontieră), vamal (Serviciul Vamal) sau alte organe de stat abilitate

26) la efectuarea alarmelor de exercițiu la bordul navelor aflate în port emite permisul de lansare pe apă a șalupelor și bărcilor de salvare de pe navă;

27) emite, în ordinea stabilită, dispoziții pentru staționarea de lungă durată a navelor în acvatoriul portului;

28) coordonează schema tehnologică a serviciilor de organizare a transbordării încărcăturilor;

29) autentificarea jurnalelor de bord, jurnalelor de mașini, jurnalelor de gestionare a deșeurilor și apelor reziduale, jurnalelor de operațiuni petroliere pentru navele ce nu sunt tancuri petroliere, jurnalelor operațiunilor petroliere pentru tancuri petroliere;

30) organizează activitățile pentru asigurarea mobilizării în port și în acvatoriul acestuia;

31) monitorizează întreținerea adâncimilor declarate în porturi (cheiuri);

32) participă la elaborarea și coordonarea planurilor și proiectelor de dezvoltare a infrastructurii portuare pe termen mediu și lung.

33) exercită alte atribuții care îi sunt atribuite în conformitate cu legislația.

8. Căpitanul reține nava în temeiurile indicate la pct. 7 sbp. 10, până la remedierea deficiențelor constatate sau până la achitarea tarifelor portuare și amenzilor datorate de navă.

9. În cazul în care deficiențele constatate nu pot fi lichidate pe loc, Căpitanul permite

navei de a se deplasa spre locația unde pot fi executate reparațiile. Reținerea navei se aduce imediat la cunoștința armatorului.

III. Dispozițiile Căpitanului

10. Dispozițiile Căpitanului, în problemele siguranței navigației și ordinii în port, atribuite în competență, sunt executorii pentru toate navele, persoanele juridice și fizice care se află sau activează în teritoriul și acvatoriul portului.

11. Dispozițiile Căpitanului se emit în formă scrisă și se publică pe pagina oficială a ANRM, iar în cazurile în care sunt adresate persoanelor sau entităților concrete se aduc la cunoștința acestora prin mijloacele de comunicare disponibile, în termen de 24 de ore, cu confirmarea recepționării.

12. În dispoziția scrisă a Căpitanului se indică:

- a) persoana, entitatea sau grupul de persoane/entități vizate în dispoziția respectivă;
- b) data și ora (evenimentul) începutului/sfârșitului acțiunii dispoziției;
- c) sectorul acvatoriului sau teritoriului portului asupra căruia se extind efectele dispoziției;
- d) referința la actul normativ relevant;
- e) dispozitivul.

13. Căpitanul, în limita competențelor, sau persoana care acționează în numele și la indicația acestuia, poate emite dispoziții verbale pe subiectele ce țin de organizarea traficului navelor și prevenirea accidentelor și incidentelor cu participarea navelor, care ulterior sunt expuse în format electronic sau pe suport pe hârtie și înscrise în Jurnalul de evidență a dispozițiilor Căpitanului portului.

IV. Drepturile și Responsabilitățile Căpitanului

14. În scopul exercitării atribuțiilor Căpitanul are dreptul:

- a) să solicite, de la persoane fizice și juridice, informații pe subiectele ce țin de siguranța navigației, de securitatea și ordinea în port;
- b) în timpul exercitării atribuțiilor de serviciu, de acces pe teritoriul și la obiectele care aparțin agenților economici din domeniul transportului naval ai Republicii Moldova, precum și la bordul navelor înmatriculate în Republica Moldova sau la bordul navelor sub pavilionul altor state ce intră în porturile și pe căile navigabile interioare ale Republicii Moldova, inclusiv pe durata cursei, cu condiția respectării formalităților necesare;
- c) să poarte uniforma de serviciu, cu însemnele specifice;
- d) să sisteze operațiunile de încărcare/descărcare a navelor, în cazul depistării circumstanțelor ce prezintă pericol pentru stabilitatea sau flotabilitatea navei;

e) să conlucreze cu căpitanii navelor în timpul efectuării manevrelor de intrare/ieșire în/din port, precum și în timpul staționării acestora în port;

f) să solicite comandantilor de nave efectuarea manevrelor portuare, necesare pentru respectarea siguranței navigației în port.

15. Căpitanul este responsabil de:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a atribuțiilor stabilite în Regulament;

b) deciziile luate în procesul îndeplinirii atribuțiilor de serviciu;

c) decizia de plecare a navei din port, în stare bună de funcționalitate;

d) organizarea și desfășurarea în siguranță a pilotării navelor în port;

e) organizarea în siguranță a procesului de remorcare portuară;

f) dirijarea eficientă a circulației navelor în acvatoriul portului;

g) consecințele care au avut loc în rezultatul deciziilor luate.