



Republica Moldova

GVERNUL

HOTĂRÎRE Nr. HG733/2016
din 09.06.2016

pentru aprobarea Regulamentului cu privire la stabilirea unor cerințe referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă

Publicat : 17.06.2016 în MONITORUL OFICIAL Nr. 163-168 art. 795 Data intrării în vigoare

În temeiul prevederilor art. 5 și 6 din Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova, aprobat prin Legea nr. 599-XIV din 30 septembrie 1999 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr. 1-4, art. 2), cu modificările și completările ulterioare, precum și în vederea executării pct. 85 din Planul național de acțiuni pentru implementarea Acordului de Asociere Republica Moldova - Uniunea Europeană în perioada 2014-2016, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. 808 din 7 octombrie 2014 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 297-309, art. 851), cu modificările și completările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la stabilirea unor cerințe referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă (se anexează).
2. Controlul asupra executării prezentei hotărîri se pune în sarcina Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor.
3. Prezenta hotărîre intră în vigoare după expirarea unui an din data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIM-MINISTRU Pavel FILIP

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul economiei Octavian Calmîc

Viceprim-ministru,

ministrul afacerilor externe

și integrării europene Andrei Galbur

Ministrul transporturilor

și infrastructurii drumurilor Iurie Chirinciuc

Ministrul justiției Vladimir Cebotari

REGULAMENT

cu privire la stabilirea unor cerințe referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă

I. Dispoziții generale

1. Regulamentul cu privire la stabilirea unor cerințe referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă (în continuare – Regulament) transpune Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 172 din 30 iunie 2012.

2. Prezentul Regulament se aplică:

1) petrolierelor cu o capacitate brută de încărcare de cel puțin 5000 tone:

a) care navighează sub pavilionul Republicii Moldova;

b) care, indiferent de pavilion, intră sau pleacă dintr-un port sau de la o instalație marină sau ancorează într-o zonă aflată sub jurisdicția Republicii Moldova;

2) petrolierelor cu capacitate brută de încărcare de cel puțin 600 tone, dar mai mică de 5000 tone, prevăzute cu cisterne sau spații cu fund dublu, în conformitate cu dispozițiile regulii 19.6.1 din anexa I la MARPOL 73/78 (Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, adoptată la Londra la 2 noiembrie 1973, și Protocolul la ea (Marpol) 73/78, adoptat la Londra la 17 februarie 1978, ratificate prin Legea nr. 189-XVI din 28 iulie 2005) și cu cisterne sau spații laterale dispuse în conformitate cu regula 19.3.1 și cu respectarea cerințelor privind distanța „w”, enunțate la regula 19.6.2 din anexa respectivă:

a) care navighează sub pavilionul Republicii Moldova;

b) care, indiferent de pavilion, intră sau pleacă dintr-un port sau de la o instalație marină sau ancorează într-o zonă aflată sub jurisdicția Republicii Moldova.

3. Prezentul Regulament nu se aplică navelor de război, navelor auxiliare sau altor nave deținute sau exploatate de stat și utilizate doar pentru servicii guvernamentale necomerciale.

II. Noțiuni

4. În sensul prezentului Regulament, se definesc următoarele noțiuni:

1) *petrolier* - navă petrolieră, conform definiției din regula 1.5 din anexa I la MARPOL 73/78;

2) *capacitate brută de încărcare* - unitate de măsură, conform definiției din regula 1.23 din anexa I la MARPOL 73/78;

3) *petrolier din categoria 1* - petrolier cu capacitate brută de încărcare de cel puțin 20 000 tone care transportă țiței, păcură, combustibil diesel greu sau ulei de ungere sau un petrolier cu capacitate brută de încărcare de cel puțin 30 000 tone care transportă alte tipuri de hidrocarburi decât cele menționate anterior și care nu respectă cerințele prevăzute de regulile 18.1-18.9, 18.12-18.15, 30.4, 33.1, 33.2, 33.3, 35.1, 35.2 și 35.3 din anexa I la MARPOL 73/78;

4) *petrolier din categoria 2* - petrolier cu capacitate brută de încărcare de cel puțin 20 000 tone care transportă țiței, păcură, combustibil diesel greu sau ulei de ungere sau un petrolier cu capacitate brută de încărcare de cel puțin 30 000 tone care transportă alte tipuri de hidrocarburi decât cele menționate anterior și care respectă cerințele prevăzute de regulile 18.1-18.9, 18.12-18.15, 30.4, 33.1, 33.2, 33.3, 35.1, 35.2 și 35.3 din anexa I la MARPOL 73/78 și este prevăzut cu tancuri de balast separat, în amplasamente protejate (SBT/PL);

5) *petrolier din categoria 3* - petrolier cu capacitate brută de încărcare de cel puțin 5000 tone, dar mai mic decât cele precizate la subpunctele 3 și 4 ale prezentului punct;

6) *petrolier cu cocă simplă* - petrolier care nu respectă cerințele privind coca dublă sau standardele de proiectare echivalente prevăzute de regulile 19 și 28.6 din anexa I la MARPOL 73/78;

7) *petrolier cu cocă dublă* - petrolier:

a) cu capacitate brută de încărcare de cel puțin 5 000 tone care îndeplinește cerințele privind coca dublă sau standardele de proiectare echivalente prevăzute de regulile 19 și 28.6 din anexa I la MARPOL 73/78 sau care îndeplinește cerințele prevăzute de regula 20.1.3 din anexa respectivă; sau

b) cu capacitate brută de încărcare de cel puțin 600 tone, dar mai mică de 5000 tone, prevăzut cu cisterne sau spații cu fund dublu în conformitate cu dispozițiile regulii 19.6.1 din anexa I la MARPOL 73/78 și cu cisterne sau spații laterale dispuse în conformitate cu regula 19.3.1 și cu respectarea cerințelor privind distanța „w” enunțată la regula 19.6.2 din anexa respectivă;

8) *vârsta* - vechimea navei, exprimată în ani și calculată de la data livrării sale;

9) *combustibil diesel greu* - combustibil diesel, așa cum este definit la regula 20 din anexa I la MARPOL 73/78;

10) *păcură* - distilați grei sau reziduuri din țiței sau amestecuri ale acestor produse, așa cum sînt definite la regula 20 din anexa I la Marpol 73/78;

11) *produse petroliere grele*:

a) petroluri brute avînd o densitate mai mare de

900 kg/m³ la temperatura de 15°C (care corespunde unui grad al Institutului American de Petrol mai mic de 25,7);

b) alte petroluri decât petrolurile brute, avînd o densitate mai mare de 900 kg/m³ la temperatura de 15°C sau o viscozitate cinematică mai mare de 180 mm²/s la temperatura de 50°C (care corespunde cu o viscozitate cinematică de peste 180 cSt);

c) bitum, gudron și emulsii ale acestora.

III. Respectarea cerințelor privind coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente de către petrolierele cu cocă simplă

5. Se interzice înregistrarea petrolierelor cu cocă simplă în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova. Petrolierele care sînt deja înregistrate în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova pot fi exploatate în condițiile punctului 8 din prezentul Regulament.

6. Nu se permite nici unui petrolier care transportă produse petroliere grele să arboreze pavilionul Republicii Moldova în cazul în care un astfel de petrolier nu este un petrolier cu cocă dublă.

7. Nici unui petrolier care transportă produse petroliere grele, indiferent de pavilion, nu i se acordă dreptul de a intra sau a ieși din portul sau terminalele marine ale Republicii Moldova, nici de a ancora în zone aflate sub jurisdicția Republicii Moldova, cu excepția cazului în care este petrolier cu cocă dublă.

8. Petrolierele care operează exclusiv în portul, în navigația internă a Republicii Moldova pot fi scutite de aplicarea punctelor 6 și 7, cu condiția să fie autorizate corespunzător în conformitate cu legislația privind navigația internă a Republicii Moldova și doar pînă la expirarea certificatelor de clasă emise pentru aceste petroliere.

IV. Schema de evaluare a stării și respectarea acesteia

9. Indiferent de pavilion, un petrolier cu cocă simplă a cărui vîrstă depășește 15 ani nu poate intra sau pleca din portul sau terminalele marine ale Republicii Moldova, nici ancora în zonele aflate sub jurisdicția Republicii Moldova, cu excepția cazului în care petrolierul respectiv respectă schema de evaluare a stării menționate la punctul 10.

10. În sensul punctului 9, se aplică schema de evaluare a stării adoptată prin Rezoluția Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din cadrul Organizației Maritime Internaționale (CPMM) 94(46) din 27 aprilie 2001, astfel cum a fost modificată prin Rezoluția CPMM 99(48) din 11 octombrie 2002 și prin Rezoluția CPMM 112(50) din 4 decembrie 2003.

V. Termenul final

11. După intrarea în vigoare a prezentului Regulament, nu se permite:

1) operarea în continuare, conform regulii 20.5 din anexa I la MARPOL 73/78, a petrolierelor din categoriile 2 și 3 aflate sub pavilionul Republicii Moldova;

2) intrarea în portul sau terminalele maritime aflate sub jurisdicția Republicii Moldova a petrolierelor din categoriile 2 și 3, indiferent dacă acestea continuă să opereze sub pavilionul unui stat terț, conform regulii 20.5 din anexa I la MARPOL 73/78.

VI. Excepții pentru navele aflate în dificultate sau pentru navele care urmează a fi reparate

12. Prin derogare de la capitolele III, IV și V, autoritatea administrativă de specialitate din domeniul transportului naval poate, în scopul asigurării navigației în siguranță, să permită unei nave anume, în condiții excepționale, să intre sau să plece dintr-un port sau de la o instalație marină sau să ancoreze într-o zonă aflată sub jurisdicția Republicii Moldova,

13. Autoritatea administrativă de specialitate din domeniul transportului naval va acționa în condițiile punctului 12 în următoarele situații, și anume atunci cînd:

1) un petrolier este în dificultate sau în căutarea unui refugiu;

2) un petrolier neîncărcat se îndreaptă către un port pentru a fi reparat.

VII. Notificarea transmisă Organizației Maritime Internaționale (OMI)

14. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor informează OMI cu privire la decizia de a interzice intrarea petrolierelor, conform capitolului V din prezentul Regulament, care operează în conformitate cu regula 20.5 din anexa I la MARPOL 73/78, în portul sau terminalele marine aflate sub jurisdicția Republicii Moldova, în temeiul regulii 20.8.2 din anexa I la MARPOL 73/78.

15. Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor informează OMI în cazul în care autorizează, suspendă, retrage sau refuză exploatarea petrolierelor din categoria 1 sau 2, conform capitolului IV din prezentul Regulament, în baza regulii 20.8.1 din anexa I la MARPOL 73/78.