



Republica Moldova

GVERNUL

HOTĂRÎRE Nr. HG414/2020
din 24.06.2020

**pentru aprobarea Regulamentului-cadru
privind respectarea obligațiilor statului
de pavilion**

Publicat : 10.07.2020 în MONITORUL OFICIAL Nr. 165-176 art. 557 Data intrării în vigoare

În temeiul art. 6 lit. c) și h) din Legea nr.136/2017 cu privire la Guvern (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr. 252, art. 412), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2009/21/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion (text cu relevanță pentru SEE), Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 131/132 din 28 mai 2009.

1. Se aprobă Regulamentul-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion (se anexează).

2. Controlul asupra executării prezentei hotărâri se pune în sarcina Ministerului Economiei și Infrastructurii.

PRIM-MINISTRU Ion CHICU

Contrasemnează:

Ministrul economiei

și infrastructurii Serghei Railean

Nr. 414. Chișinău, 24 iunie 2020.

Aprobat

prin Hotărârea Guvernului nr. 414/2020

REGULAMENT-CADRU

privind respectarea obligațiilor statului de pavilion

1. Obiectiv

Obiectivul Regulamentului-cadru privind respectarea obligațiilor statului de pavilion (în

continuare - *Regulament-cadru*) constă în asigurarea respectării efective și în mod sistematic a obligațiilor ce îi revin Republicii Moldova în calitate de stat de pavilion și a îmbunătățirii siguranței și prevenirii poluării de către navele care arborează pavilionul național.

2. Domeniul de aplicare

Regulamentul-cadru se aplică Agenției Navale a Republicii Moldova (în continuare - ANRM), autoritate administrativă responsabilă de implementarea politicilor în domeniul transportului naval și supravegherea respectării de către persoanele fizice și juridice a cadrului normativ în acest domeniu, în vederea asigurării siguranței navigației și securității navelor și facilităților portuare.

3. Condiții de autorizare pentru operarea unei nave

Înainte de a permite operarea unei nave căreia i-a fost acordat dreptul de a arbora pavilionul Republicii Moldova, ANRM întreprinde măsurile necesare pentru a se asigura că normele și reglementările internaționale aplicabile sunt respectate la bordul navei respective, în special verifică rapoartele de siguranță ale navei.

4. Schimbul de documente de securitate și orice alte informații relevante referitoare la siguranță

1) ANRM se consultă, dacă este cazul, cu statul de pavilion precedent pentru a stabili dacă deficiențele sau aspectele legate de siguranță nesoluționate, identificate de acesta din urmă au fost remediate.

2) La solicitarea de către alt stat de pavilion a informațiilor privind o navă care a arborat anterior pavilionul Republicii Moldova, ANRM furnizează solicitantului, cu respectarea legislației privind accesul la informații și datele cu caracter personal, toate informațiile privind deficiențele nesoluționate, precum și orice alte aspecte relevante legate de siguranță la bordul navei respective.

5. Supravegherea, inspecția și auditul periodic al navelor

1) ANRM asigură efectuarea periodică a supravegherii, inspecției și auditului navelor autorizate să arboreze pavilionul Republicii Moldova pentru a verifica dacă situația reală a navei și a echipajului său este în conformitate cu certificatele de bord și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

2) Normele generale de efectuare a supravegherii, inspecției și auditului periodic al navelor se elaborează și se aprobă de către organul central de specialitate.

6. Calificările minime ale inspectorilor statului de pavilion

1) ANRM întocmește și menține fișele de post cu toate responsabilitățile și autoritatea tuturor inspectorilor care conduc, efectuează și verifică activitățile legate de siguranță și prevenirea poluării, precum și relațiile de conlucrare dintre inspectori.

2) Inspectorii din cadrul ANRM responsabili de supravegherea, inspecția și auditul navelor și companiilor navale, care cad sub incidența convențiilor obligatorii ale Organizației Maritime Internaționale, trebuie să dețină cel puțin:

a) calificările profesionale necesare pentru realizarea funcției de inspector, obținute de la o instituție de învățământ maritim sau de navigație, experiență în efectuarea serviciului pe mare ca ofițer brevetat, certificat de competență la nivel managerial, precum și să posede cunoștințe tehnice

despre nave și exploatarea acestora;

b) grad științific ori titlu echivalent de la o instituție de învățământ superior într-un domeniu tehnic sau științific corespunzător, recunoscut de către Republica Moldova;

c) acreditare ca inspector, obținută în cadrul unui program oficial de pregătire profesională, asigurând același nivel de experiență și competență ca cel prevăzut la lit. a) și b), precum și experiența și pregătirea minimă conform pct. 7.

3) În funcție de capacitățile și necesitățile sale, ANRM poate să delege efectuarea inspecției statului de pavilion unor inspectori calificați și cu experiență de peste hotarele Republicii Moldova (inspectori individuali sau companii), care au fost preselecți și au demonstrat că întrunesc cel puțin cerințele minime stabilite de administrație.

4) Modalitatea delegării inspecțiilor statului de pavilion și preselecției inspectorilor individuali sau companiilor străine în acest sens se elaborează și se aprobă de către organul central de specialitate.

7. Experiența și pregătirea minimă a inspectorilor statului de pavilion

1) Inspectorii statului de pavilion calificați în conformitate cu pct. 6 subpct. 2) lit. a) trebuie să demonstreze efectuarea serviciului pe mare ca ofițer de punte sau ofițer mecanic pentru o perioadă de cel puțin trei ani, cu excepția cazului în care în cadrul administrației există deja inspectori desemnați cu funcția de control al statului de pavilion și statului de port.

2) Inspectorii statului de pavilion calificați în conformitate pct.6 subpct. 2) lit. b) trebuie să demonstreze că au activat într-o funcție similară celei solicitate cel puțin trei ani.

3) Inspectorii statului de pavilion trebuie să posede cunoștințe practice și teoretice despre nave și exploatarea acestora, obținute prin programe de pregătire profesională, precum și despre prevederile legislației naționale și convențiile internaționale din domeniul maritim.

4) Colaboratorii ANRM care asistă sau ajută inspectorii la efectuarea inspecțiilor statului de pavilion trebuie să fie instruiți pentru realizarea sarcinilor funcționale.

5) Inspectorilor statului de pavilion din cadrul ANRM responsabili de supravegherea, inspecția și auditul navelor și companiilor navale trebuie să le fie asigurată pregătire pe teren, inclusiv la bordul navelor.

8. Sistem documentat pentru calificările inspectorilor din statul de pavilion

1) În cadrul ANRM trebuie să se implementeze un sistem documentat de dezvoltare profesională, care să fie actualizat permanent în conformitate cu sarcinile pe care le îndeplinește fiecare colaborator.

2) Corespunzător funcțiilor ce urmează a fi exercitate, calificările inspectorilor statului de pavilion trebuie să cuprindă:

a) cunoștințe despre regulile și reglementările internaționale și naționale aplicabile navelor, companiilor, echipajelor, mărfurilor și exploatării navelor;

b) cunoștințe despre procedurile aplicabile la inspecții, certificări, control, investigații și supravegheri;

c) înțelegerea scopurilor și obiectivelor convențiilor internaționale și legislației naționale referitoare la siguranța maritimă și protecția mediului marin, precum și a programelor aferente;

d) înțelegerea proceselor de lucru interne și externe desfășurate atât la bordul navei, cât și pe uscat;

e) competența profesională necesară pentru îndeplinirea efectivă și eficientă a sarcinilor;

f) conștientizarea deplină a problemelor de siguranță în toate situațiile, precum și a celor de siguranță proprie;

g) experiență pentru diferite sarcini ce urmează a fi îndeplinite, preferabil pentru funcții de inspector și auditor.

9. Documentul de identificare

În vederea exercitării atribuțiilor de serviciu, inspectorilor statului de pavilion, precum și altor colaboratori ai ANRM le sunt eliberate legitimații de serviciu corespunzător funcțiilor deținute.

10. Măsurile postreținere pentru a aduce în conformitate navele

Atunci când ANRM este informată că o navă care arborează pavilionul Republicii Moldova a fost reținută de statul portului, aceasta asigură, în conformitate cu procedurile sale interne, luarea măsurilor corespunzătoare pentru ca nava respectivă fie adusă în conformitate cu convențiile Organizației Maritime Internaționale aplicabile.

11. Sancțiunile și procedurile pentru încălcarea regulilor și standardelor internaționale

În cazul în care ANRM constată încălcarea actelor normative în vigoare și a standardelor internaționale în domeniul transportului maritim de către navele autorizate să arboreze pavilionul Republicii Moldova de către entitățile și persoanele posesoare de certificate sau atestate emise pe teritoriul statului, aceasta le sancționează în conformitate cu legislația.

12. Informațiile minime privind înregistrarea navei în registrul navelor

1) ANRM se asigură că cel puțin următoarele informații privind navele care arborează pavilionul Republicii Moldova sunt și rămân ușor accesibile în sensul prezentului Regulament-cadru:

a) informațiile privind nava și proprietarul acesteia (denumirea, numărul Organizației Maritime Internaționale, armatorul ș.a.);

b) datele privind inspecțiile efectuate la bord, inclusiv inspecțiile complementare și suplimentare, precum auditurile;

c) informațiile de contact ale organizațiilor recunoscute, responsabile de certificarea și clasificarea navei;

d) informațiile de contact ale autorității competente a statului portului responsabile de inspectarea navei și datele inspecțiilor;

e) rezultatul inspecțiilor efectuate ca urmare a controlului statului portului (deficiențe: da sau nu, rețineri: da sau nu);

f) informații privind accidentele maritime cu implicarea navei respective;

g) informațiile privind navele (denumirea, numărul Organizației Maritime Internaționale, armatorul ș.a.) care au încetat să arboreze pavilionul Republicii Moldova pe parcursul ultimelor 12 luni.

2) Informațiile prezentate în subpct. 1), precum și orice alte elemente suplimentare considerate necesare sunt periodic utilizate de către ANRM pentru a evalua performanța Republicii Moldova ca stat de pavilion în ceea ce privește implementarea proceselor administrative, a procedurilor și resurselor necesare pentru îndeplinirea obligațiilor sale în conformitate cu convențiile internaționale la care este parte.

13. Sistemul de gestionare a calității și de evaluare internă

ANRM dezvoltă, pune în aplicare și menține un sistem de management al calității pentru părțile operative ale activităților proprii în calitate de stat de pavilion. Un astfel de sistem de management al calității se certifică în conformitate cu standardele internaționale în materie de calitate cel puțin echivalente standardelor ISO 9001:2008.

14. Obligația de raportare

În termen de două luni de la publicarea de către Secretariatul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului port (MoU Paris), al Memorandumului de înțelegere de la Marea Neagră privind controlul statului port (MoU BS) și al Memorandumului Mediteranean de înțelegere privind controlul statului port (MoU Med) a rapoartelor anuale, ANRM transmite organului central de specialitate raportul anual detaliat privind performanța Republicii Moldova în calitate de stat de pavilion. Raportul anual detaliat va conține o analiză minuțioasă a datelor statistice prezentate în rapoartele memorandumurilor (inclusiv a listelor de performanță a pavilionului, pentru memorandumurile care întocmesc o astfel de listă), precum și identificarea principalelor cauze ale neconformității navelor sub pavilion național cu prevederile tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte și ale apariției deficiențelor ce au condiționat reținerile navelor în cadrul acestor memorandumuri de înțelegere privind controlul statului port.

15. Implementarea controlului statului de pavilion

Pentru exercitarea controlului statului de pavilion în mod eficient și în conformitate cu principiile fundamentale ale controlului de stat asupra activității de întreprinzător, ANRM, prin proceduri interne și circulare corespunzătoare, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a Regulamentului-cadru:

1) va adopta și va pune în aplicare un mecanism eficient de supraveghere a flotei sale în calitate de stat de pavilion;

2) va adopta și va transmite spre executare armatorilor, căpitanilor navelor, companiilor de management al navelor, societăților internaționale de clasificare a navelor recunoscute de Republica Moldova instrucțiunile obligatorii care urmează a fi implementate în cadrul exercitării controlului statului de pavilion.