



Republica Moldova

GUVERNUL

HOTĂRÎRE Nr. 1128
din 29-09-2006

**cu privire la fondarea Instituției publice "Căpitania portului Giurgiulești"
și Întreprinderii de Stat "Registrul Naval"**

Publicat : 06-10-2006 în Monitorul Oficial Nr. 158-160 art. 1220

Anexa nr. 3
la Hotărîrea Guvernului nr.1128
din 29 septembrie 2006

**Nomenclatorul
serviciilor, contra plată, prestate de către Instituția publică „Căpitania
portului Giurgiulești” și mărimea taxelor
Capitolul I. Serviciile prestate la bordul navelor maritime, navelor de tip
rîu-mare și a navelor de navigație internă
care se exploatează pe căile internaționale de navigație internă**

Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Tariful S	
1.	Perfectarea documentelor cu privire la sosirea navelor din mare (indiferent de pavilion)	8	
2.	Perfectarea documentelor cu privire la plecarea navelor în mare (indiferent de pavilion)	8	
3.	Pilotarea navelor pe căile navigabile interne	150	
4.	Pilotarea navelor la intrarea/ieșirea în/din Complexul portuar Giurgiulești per operațiune*	Nave pînă la 100 TRB	150
		Nave de la 101 pînă la 1000 TRB	170
		Nave de la 1001 pînă la 2000 TRB	190
		Nave de la 2001 pînă la 5000 TRB	210

	Nave de la 5001 pînă la 7000 TRB	230
	Nave peste 7001 TRB	250

Notă:

* Intrarea și ieșirea navei în/din port se consideră operațiuni separate și se taxează conform tarifelor menționate.

Introdus prin HG706 din 11.07.18, MO285-294/03.08.18 art.816

Capitolul II. Înregistrarea în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova a navelor de

navigație internă, care se exploatează pe căile de navigație internă ale Moldovei

Nr. d/o	Tipul serviciilor acordate	Grupa navei	Tariful S	
			Pentru o unitate de măsură a tonajului navei	Plata minimă S

1	2	3	4	5
1.	Înregistrarea navei în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	1	0,22 S	110
		2	0,28 S	140
		3	0,34 S	170
		4	0,38 S	190
2.	Radierea temporară a navei din Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	1	0,27 S	135
		2	0,34 S	170
		3	0,41 S	205
		4	0,46 S	230
3.	Înregistrarea temporară a navei în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	1	0,11 S	55
		2	0,14 S	70
		3	0,18 S	90
		4	0,19 S	95
4.	Radierea navei din Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	1 – 4	0,07 S	35
5	Schimbarea denumirii navei	1 – 4	0,18 S	90
6	Reînnoirea documentelor navale	1	0,04 S	20
		2	0,05 S	25

	3	0,07 S	35
	4	0,08 S	40

Note:

1. Tarifele menționate în capitolele I-IV sînt determinate în unități convenționale S egal cu 20 lei.

2. Tarifele pentru serviciile menționate în capitolele II și III se percep pentru fiecare serviciu acordat armatorului în funcție de destinația navei și de tonajul stabilit în Certificatul de tonaj sau în documentul care-l înlocuiește.

3. Tariful pentru fiecare serviciu prestat se percepe de la armator sau navlositor pentru navele de navigație interioară și se grupează în funcție de tipul navei: 1) nave de mărfuri uscate și toate navele care nu intră în grupele 2-4; 2) nave de pasageri; 3) petroliere; 4) navele de transportare a mărfurilor chimice și periculoase.

4. Pentru nava cu tonajul pînă la 500 unități se aplică tariful ca pentru nava cu tonajul de 500 unități (plata minimală).

5. La înregistrarea navelor se aplică tarifele cu coeficienții care se aplică în funcție de vîrsta navei: 1) pînă la 10 ani – 0,8; 2) de la 10 la 20 ani – 1,0; 3) mai mult de 20 ani – 1,2.

6. Pentru schimbarea datelor despre navele care urmează să fie înscrise în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova (schimbarea caracteristicilor tehnice ale navei, adresei armatorului și/sau navlositorului, datelor despre ipotecă), - se percepe tariful în mărime de 50% din tariful pentru înregistrarea acesteia

7. Pentru reînregistrarea navei se percepe tariful în mărime de 35% din tariful pentru înregistrarea acesteia.

Capitolul III. Înregistrarea navelor maritime, de tip rîu-mare și a navelor de navigație interioară, exploatate pe căile internaționale de navigație internă, în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova

Nr. d/o	Tipul serviciilor acordate	Tonajul brut (unitatea de tonaj)	Tariful S	
			Plata minimă S	Pentru o unitate de măsură a tonajului navei S
1	2	3	4	5
1.	Înregistrarea permanentă a navei	500-1499	300	300 + 0,30
		1500-2999	600	600 + 0,24
		3000-4999	960	960 + 0,18

		5000-9999	1320	1320 + 0,12
		10000 – și mai mare	1920	1920 + 0,06
1	2	3	4	5
2.	Înregistrarea permanentă a navei nonconvenționale	Pînă la 500	300	
3.	Înregistrarea permanentă a iahturilor	Pînă la 30 metri lungime	300	
		Mai mare de 30 metri	În funcție de tonajul iahtului	
4.	Înregistrarea provizorie a navei	Pînă la 300	180	
		300-499	180	180 + 0,48
		500-1499	240	240 + 0,24
		1500-4999	480	480 + 0,12
		5000 – și mai mare	900	900 + 0,06
5.	Taxa anuală pentru confirmarea înregistrării navelor	500-1499	300	300 + 0,18
		1500-2999	330	330 + 0,18
		3000-4999	600	600 + 0,12
		5000-9999	840	840 + 0,06
		10000 – și mai mare	1140	1140 + 0,06
6.	Taxa anuală pentru confirmarea înregistrării navei nonconvenționale	Pînă la 500	150	
7.	Taxa anuală pentru confirmarea înregistrării iahturilor	Pînă la 30 metri lungime	150	
8.	Taxa de examinare a navei privind corespunderea prevederilor convențiilor de	500 (nu include cheltuielile de deplasare, cazare și diurna)		

	către reprezentantul Agenției Navale	
9.	Taxa de examinare a navei privind corespunderea prevederilor convențiilor prin împuternicire	100 (în contul Agenției Navale) + 400 (în contul organizației împuternicite) (nu include cheltuielile de deplasare, cazare și diurna)
Capitolul IV. Perfectarea și eliberarea actelor, care țin de competența căpitanului portului maritim comercial		
Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Tariful IS
1.	Autentificarea actelor (jurnalelor de bord, registrelor navale, jurnalelor unice de inspectare a navelor etc.) - 1 act	7
2.	Eliberarea certificatelor, extraselor, demersurilor etc. - 1 act	7
3.	Confirmarea autentificării eliberării brevetelor marinarilor străini, angajați pe navele care navighează sub pavilionul Republicii Moldova	60
4.	Copia certificatului cu privire la înregistrarea permanentă sau provizorie a navei în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	42
5.	Extras din Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	42
6.	Act despre modificarea denumirii navei	30
7.	Act despre transferul proprietății navei	60
8.	Act despre modificarea caracteristicilor principale ale navei	60
9.	Certificat de scutire	42
10.	Act despre înregistrarea gajului navei	120
11.	Act despre transferul gajului navei	42
12.	Act despre achitarea gajului navei	42
13.	Act despre înregistrarea garanției maritime	42
1	2	3
14.	Certificat despre impedimente	90
15.	Certificat de radiere a navei din Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	600

Introdus prin HG706 din 11.07.18, MO285-294/03.08.18 art.816

Notă: Serviciile prestate conform punctelor 3-15 din prezentul capitol se aplică navelor maritime, de tip rîu-mare și navelor de navigație interioară, exploatate pe căile internaționale de navigație internă.

Capitolul V. Tariful naval

(în dolari SUA)

Nr. d/o	Raionul de navigație	Tipul tarifului	Tariful pentru 1 unitate al volumului navei
1.	Pentru navele care navighează în străinătate	Tarif simplu	0,1552
2.	Pentru navele care navighează în străinătate	Tarif simplu cu reducere de 20% pentru navele ce lucrează pe linie	0,1242
3.	Pentru navele care navighează în străinătate	Tarif privilegiat	0,050
4.	Pentru navele care navighează în cabotaj		0,0016

Notă: Pentru navele din grupele A, B și C, calcularea tarifului naval se efectuează pentru fiecare intrare și ieșire în/din port, pentru fiecare unitate de volum al navei.

	Tipul, destinația navei	Grupa navelor
I.	Nave de transportare a mărfurilor, care acostează la cheu pentru executarea operațiunilor de încărcare-descărcare și instalațiile plutitoare	Grupa A
II.	Nave de pasageri, inclusiv navele de viteză cu aripi subacvatice, care acostează la chei pentru executarea operațiunilor de îmbarcare - debarcare a pasagerelor și încărcare-descărcare a mărfurilor	Grupa B
III.	Nave neautopropulsate	Grupa C
IV.	Alte nave care acostează la chei fără executarea operațiunilor de încărcare-descărcare	Grupa D

Note: 1. Tariful naval se percepe la cheiul din vecinătatea localității Giurgiu-lești de la mijloacele plutitoare, indiferent de pavilionul arborat.

2. Achitarea pentru mijloacele plutitoare a tarifelor navale se efectuează înainte de plecarea navei de la chei.

3. Calculul încasărilor se efectuează conform volumului convențional al navei, care se calculează în metri cubi și este egal cu produsul a trei mărimi (lungimea și lățimea navei, înălțimea bordului navei), specificate în certificatul de măsurare sau în documentul care-l înlocuiește. Pentru navele maritime, care transportă mărfurile pe puntea superioară sau au două sau mai multe punți, cu excepția navelor cu punte dublă, înălțimea bordului, care se folosește pentru calcularea volumului navei, trebuie să constituie cel puțin jumătatea lățimii navei.

4. Pentru navele de transportare a mărfurilor din grupa A care lucrează pe liniile de navigație în străinătate, deschise în modul stabilit, se stabilește o reducere în mărime de 20% din tariful la intrarea navei în port.

5. Principalele criterii ale liniei de navigație în străinătate sînt:

determinarea porturilor străine și moldovenești obligatorii de escală;

fixarea tipurilor navelor pentru lucrul pe linie;

determinarea periodicității intrării navelor menționate pe linie în port;

înregistrarea liniei de navigație la Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor la propunerea administrației portului.

6. Tariful la intrarea în port se calculează conform pavilionului sub care navighează și statutului de care dispune în timpul intrării, indiferent de proprietar și exploatare.

7. Navele din grupa D se scutesc de achitarea tarifului naval la intrarea în port.

8. La intrarea în port se percep tarife privilegiate de la navele care arborează pavilionul Republicii Moldova și pavilionul statului cu care Republica Moldova a semnat un acord bilateral în domeniul navigației.

9. Pentru navele care navighează în cabotaj, tarifele la intrarea în port se aplică doar navelor care efectuează voiajuri de navigație în cabotaj și arborează pavilionul Republicii Moldova.

10. Investitorul General al Portului Internațional Liber „Giurgiulești” și clienții acestuia sînt scutiți de achitarea plăților și taxelor, prevăzute de legislația în vigoare, pentru exploatarea și utilizarea portului și obiectivelor portuare, cu excepția plăților navale care se calculează și se achită luîndu-se ca bază 0,0062 dolari SUA pentru 1 m³ al volumului navei.

11. În tarifele sus-menționate nu este inclusă taxa pe valoarea adăugată (TVA), care se stabilește și se percepe, conform legislației în vigoare.

* - tariful se va stabili după darea în exploatare a portului Giurgiulești.

Anexa nr. 4

la Hotărîrea Guvernului nr.1128

din 29 septembrie 2006

Nomenclatorul

serviciilor, contra plată, prestate de către Întreprinderea de Stat „Registrul Naval” și mărimea taxelor

Capitolul I. Expertiza la proiectare

Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Tariful S
1	2	3

1.	Pentru expertiza proiectelor tehnice, de lucru și a schițelor navelor se percepe 2% din costul proiectelor sau conform timpului real întrebuințat, dar nu mai puțin de	208
2.	Pentru expertiza repetată, inclusiv pentru prelungirea termenului de valabilitate a proiectului tehnic al navei, se percepe tariful pentru timpul real întrebuințat, dar nu mai puțin de	167
3.	Pentru expertiza proiectelor tehnice ale articolelor, condițiilor tehnice, calculului, actelor normative, altor acte, a unor schițe aparte etc. se percepe tariful pentru timpul real întrebuințat, dar nu mai puțin de: - pentru un document - pentru o schiță	21 4

Capitolul II. Expertiza la construcția, reparația și modernizarea navelor

1.	Pentru expertiza construcției navei tariful se calculează în mărime de 120 Tca, dar nu mai mic de 420 S, unde Tca reprezintă taxa pentru expertiza anuală a navei respective, calculată conform capitolului IV al prezentelor tarife. La latitudinea Întreprinderii de Stat „Registrul Naval”, tariful poate fi calculat în mărime de 0,6% din valoarea (prețul) totală a navei, dar nu mai puțin de	120 Tca
2.	Pentru expertiza reparației și modernizării navelor tariful se calculează în mărime de 30 Tca, unde Tca reprezintă taxa pentru expertiza anuală a părții navei, care se află în reparație sau asupra căreia se îndeplinesc lucrări de modernizare, calculate conform capitolului IV al prezentelor tarife. La latitudinea Întreprinderii de Stat „Registrul Naval”, tariful poate fi calculat în mărime de 1,5% din valoarea acestei reparații (modernizări), dar nu mai puțin de	30 Tca

Capitolul III. Expertiza la confecționarea materialelor, articolelor și reparația capitală a motoarelor diesel

1.	Pentru expertiza confecționării materialelor și articolelor, cu excepția echipamentelor electrice, radio și de navigație, tariful se calculează în mărime de 2 % din prețul lor angro, iar pentru expertiza unei piese aparte cel puțin	8
2.	Pentru expertiza confecționării echipamentelor electrice, radio și de navigație, tariful se calculează în mărime de	3% din prețul angro
3.	Pentru expertiza reparației capitale a motoarelor diesel tariful se stabilește în mărime de 4% din prețul reparației sau 20Tca, unde Tca reprezintă tariful pentru expertiza anuală a mecanismelor, conform tabelului 3 din prezentele tarife	4% din prețul reparației sau 20 Tca

Capitolul IV. Expertiza navelor aflate în exploatare

Tabelul 1

Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Tariful S
	Pentru luarea navei la evidență în Registrul Naval sau scoaterea acesteia de la evidență	42

Pentru expertiza anuală a corpului, suprastructurii, instalațiilor navale și de aprovizionare, sistemelor, echipamentelor de combatere a poluării mediului ambiant tariful se stabilește în funcție de tonajul navei

Tabelul 2

Tonajul navei, m ³	Corpul și infrastructura	Instalații și aprovizionări	Sisteme	Echipamente de prevenire a poluării
	Tariful S	Tariful S	Tariful S	Tariful S
Până la 100	6	2	2	2
101 – 500	8	3	3	4
501 – 2000	12	6	6	8
2001 – 5000	17	9	9	14
5001 – 10000	25	14	14	19
peste 10000	38	18	21	29

Pentru expertiza anuală a mecanismelor tariful se stabilește în funcție de puterea totală a motoarelor principale și auxiliare

Tabelul 3

Puterea totală a motoarelor principale și auxiliare, kw	Tariful S
Până la 100	8
101 – 400	12
401 – 1500	17
1501 – 3000	25
peste 3000	38

Pentru expertiza anuală a echipamentelor electrice tariful se stabilește în funcție de puterea sumară a generatoarelor

Tabelul 4

Puterea sumară a generatoarelor, kw	Tariful S
Pînă la 25	8
26 – 100	12
101 – 500	17
501 – 1000	25
peste 1000	38

Notă: În cazul în care nava nu are generatoare autonome, taxa pentru expertiză se percepe conform tarifului minimal.

Pentru expertiza anuală a echipamentelor radio și de navigație tariful se stabilește în funcție de clasa navei

Tabelul 5

Clasa navei	Echipamente radio	Echipamente de navigație
	Tariful S	Tariful S
“J” și “P”	4	-
“O” și “M”	13	6
“Onp” și “Mnp”	25	14
“M – CI”	38	21

Notă: Pentru expertiza anuală a echipamentelor radio și de navigație ale navelor neautopulsate, taxa se percepe conform tarifului minimal.

Pentru expertiza anuală a instalațiilor frigorifice tariful se stabilește în funcție de volumul camerelor frigorifice

Tabelul 6

Volumul camerelor frigorifice, m3	Tariful S
Pînă la 500	6
501 – 1000	13
1001 – 2000	20
peste 2000	30

Pentru expertiza anuală a cazanelor de abur și de încălzire a apei și a recipientelor sub presiune tariful se stabilește în funcție de tipul expertizei sau testării

Tabelul 7

Tipul examinării	Cazane	Recipiente sub presiune
	Tariful S	Tariful S
Expertiza exterioară	7	4
Expertiza interioară	15	7
Expertiza hidraulică	15	7

Pentru expertiza anuală a instalațiilor de încărcare–descărcare tariful se stabilește în funcție de capacitatea de ridicare a instalației

Tabelul 8

Capacitatea de ridicare, tone	Tariful S
Pînă la 5	12
6 – 20	17
peste 20	32

Pentru expertiza tuturor elementelor componente ale navei, în funcție de vîrsta navei, se mărește taxa prin înmulțirea tarifului la coeficientul K

Tabelul 9

Vîrsta navei	Coeficientul K
	Tariful S
10 – 15 ani	1,2
16 – 20 ani	1,5
21 – 25 ani	1,7
peste 25 ani	2,0

Pentru expertiza inițială, ordinară, de clasificare în doc și extraordinară a navei tariful se stabilește în funcție de tariful de certificare anuală Tca

Tabelul 10

Tipul expertizei	Tariful S
Inițială și ordinară	3 Tca.
De clasificare	2 Tca
De docare	2 Tca
Extraordinară	1 Tca.

Capitolul V. Perfectarea și eliberarea documentelor

Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Unitatea	Tariful S
1.	Eliberarea documentelor de bord	1 document	4
2.	Prezentarea informațiilor și adeverințelor referitoare la obiectele aflate sub supravegherea Registrului Naval	1 document	7
3.	Eliberarea duplicatului	1 document	4
4	Eliberarea Certificatului navei (inclusiv costul blanchetei - 38.69 lei)	1 document	50

Note:

1. Tariful pentru expertiza mecanismelor, sistemelor și utilajului electric la bordul navelor echipate cu mijloace de automatizare se aplică cu coeficientul $K = 1,2$.

2. Tarifele pentru expertiza navelor de navigație mixtă, de tip rîu–mare, se aplică cu coeficientul $K = 1,25$.

3. În funcție de tipul navei, tariful pentru expertiză se stabilește cu următorii coeficienți: a) nave mici (cu lungimea de pînă la 15 m) – 0,5; b) nave nepropulsate – 0,9; c) spărgătoare de gheață, nave petroliere – 1,15; d) docuri plutitoare, bacuri, poduri plutitoare – 1,30; e) nave de pasageri, cu destinație specială, nave de transport al mărfurilor chimice, nave ce transportă mărfuri periculoase și nave cu principiu de susținere dinamică – 1,7; f) alte nave – 1,0.

4. Pentru expertiza navelor în conformitate cu Recomandările privind indicațiile tehnice, aplicate pentru navele de navigație internă – documentul Comisiei Economice pentru Europa pe lângă ONU TRANS/SC3/104, adoptat pentru navele ce navighează pe fluviul Dunăre, prin hotărîrea Sesiunii a 50-a a Comisiei Dunărene, documentul – CD/CEC50/32, în scopul eliberării sau prelungirii Certificatului navei, taxa se stabilește conform tarifelor specificate în Capitolul IV tabelele 2-9 cu coeficientul $K = 1,25$.

Capitolul VI. Măsurarea navelor de navigație interioară

Lungimea maximală a corpului navei, m	Tariful S
Nave destinate transportării mărfurilor	

Pînă la 15	33
16 – 25	50
26 – 40	83
41 – 55	113
56 – 70	133
71 – 85	167
86 – 100	200
Peste 100 m, pentru fiecare 5 m suplimentari din lungimea corpului navei	6
Nave nedestinate transportării mărfurilor	
Pînă la 15	21
16 – 25	33
26 – 40	58
41 – 55	75
56 – 70	96
71 – 85	117
86 – 100	133
Peste 100 m, pentru fiecare 5 m suplimentari din lungimea corpului navei	6

Note: 1. În prezentul capitol tarifele se indică pentru măsurarea fiecărei nave.

2. Tarifele menționate se extind asupra navelor cu înălțimea bordului de 2 m și mai mult. Pentru măsurarea navelor cu înălțimea bordului de pînă la 2 m se stabilește coeficientul $K = 0,5$.

3. Pentru măsurarea repetată (remăsurarea) a navei, în cazul deținerii protocolului de măsurare, tariful se stabilește cu coeficientul $K = 0,5$.

4. La măsurarea repetată (remăsurarea) a navei, fără deținerea protocolului de măsurare, precum și în cazul apariției la controlul navei a necesității de a corecta documentația de măsurare, tariful se stabilește conform prezentului capitol.

Capitolul VII. Eliberarea certificatului de tonaj și a altor documente

Nr. d/o	Denumirea documentelor	Tariful S
1.	Eliberarea certificatului de tonaj sau duplicatului acestuia	13
2.	Protocolul de măsurare	8

3.	Prelungirea certificatului de tonaj. În cazul examinării navei, taxa se percepe conform timpului real consumat, dar nu mai puțin de	8
----	---	---

Capitolul VIII. Expertiza podurilor plutitoare

Pentru expertiza podurilor plutitoare se percepe taxa stabilită în tabelele 2, 9 și 10 și în punctul 3 din notele la capitolul V, în funcție de tonajul în m³ a podurilor de pontoane pe nave.

Capitolul IX. Alte genuri de servicii

Alte genuri de servicii în domeniul transportului naval (elaborarea documentației de proiectare referitoare la modernizarea și echiparea navelor, elaborarea proiectelor navelor de navigație internă, calcularea echipamentelor de încărcare, de remorcare și ancorare, calcularea rezistenței corpului și elementelor acestora, elaborarea proiectelor de ranfluare a navelor scufundate, corectarea tabelor de încărcare a navelor nepropulsate etc.) se efectuează în baza acordurilor cu agenții economici.

Capitolul X. Modul de aplicare a tarifelor

Tarifele pentru serviciile prestate de către Registrul Naval sînt obligatorii pentru toți armatorii care beneficiază de serviciile Registrului Naval.

2. Valoarea serviciilor prevăzute în prezentele tarife este exprimată în unitatea convențională S egală cu 20 lei.

3. Armatorii achită tariful pentru serviciile prestate de către Registrul Naval, conform calculelor și facturilor primite. Registrul Naval nu eliberează documentele pentru serviciile neachitate sau achitate parțial.

4. Calculul pentru serviciile prestate de către Registrul Naval peste hotare și pentru expertiza navelor străine în porturile Republicii Moldova se efectuează în valută convertibilă sau în lei, conform cursului Băncii Naționale a Moldovei în ziua efectuării calculului. Suma plății pentru serviciile de expertiză, conform împuternicirii altei societăți de clasificare, se stabilește printr-un acord al părților, în fiecare caz concret.

5. În cazul în care pentru expertiza la proiectarea, construcția, reparația sau modernizarea navelor este necesară efectuarea calculelor pentru lucrul pe elemente (de exemplu, aparte corpul, mecanismele, instalațiile electrice), suma pentru achitare se calculează în funcție de timpul real în care s-a executat serviciul pentru fiecare element aparte.

6. Costul serviciilor, conform timpului real consumat, se calculează reieșind din 10 S pentru fiecare oră deplină de lucru al Registrului Naval. În cazul în care durata totală a lucrului Registrului Naval este mai mică de 60 minute, atunci timpul lucrat pînă la 30 minute se consideră 0,5 ore, iar timpul lucrat de la 30 pînă la 60 minute se consideră o oră deplină. Calculele pentru timpul real consumat pot fi efectuate pentru serviciile prevăzute în prezentele tarife, inclusiv în cazurile în care costul obiectului supus expertizei nu este cunoscut.

7. Cheltuielile de deplasare a lucrătorilor Registrului Naval pentru expertiza navelor, consultări, executarea altor servicii și lucrări sînt suportate de armatori, conform calculelor prezentate de Registrul Naval.

8. Registrul Naval efectuează certificarea tehnică sau expertiza, perfectează documentele respective și după achitarea preliminară a contului de plată de către armator le remite armatorului, apoi întocmește actul cu privire la efectuarea serviciilor.

9. În cazul în care contul de plată al Registrului Naval nu se achită de către armator, în termen de o lună din ziua primirii acestuia, expertiza navei sau a obiectului nu se efectuează și contul de plată se anulează.

10. Costul serviciilor neprevăzute de prezentele tarife se stabilește printr-un acord cu armatorul care utilizează serviciile Registrului Naval.

11. În tarifele sus-menționate nu este inclusă taxa pe valoarea adăugată (TVA), care se stabilește și se percepe conform legislației în vigoare.