



MINISTERUL INFRASTRUCTURII ȘI DEZVOLTĂRII REGIONALE
AL REPUBLICII MOLDOVA

AGENȚIA NAVALĂ A REPUBLICII MOLDOVA

DIRECTIVA OPERAȚIONALĂ

Nr. 101-P din "22" noiembrie 2021

Cu privire la stabilirea Cerințelor pentru staționarea unităților plutitoare neautopropulsate în Complexul portuar Giurgiulești și la cheiul neamenajat amonte de Complexul Portuar Giurgiulești

1. Prezenta Directivă este emisă în temeiul prevederilor art. 6¹ alin. (4), lit. u) al Codului navigației maritime comerciale al Republicii Moldova nr. 599/1999 (Monitorul Oficial, 2001, nr. 1-4, art. 02), pct. 9, sbp.1), lit. c) și i) al Regulamentului cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Navale a Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 706/2018 (Monitorul Oficial, 2018, nr. 285-294, art. 816),

2. Prezenta Directivă este emisă în scopul asigurării siguranței navigației și securității navelor și facilităților portuare, supravegherii navigației, controlului și dirijării traficului de nave pe căile navigabile interne și în porturile Republicii Moldova.

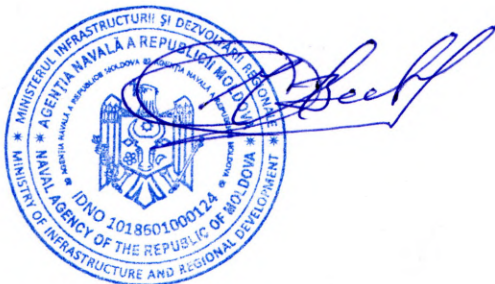
3. Prezenta Directivă stabilește Cerințe pentru staționarea unităților plutitoare neautopropulsate în Complexul portuar Giurgiulești și la cheiul neamenajat amonte de Complexul Portuar Giurgiulești, conform anexei.

4. Comandanții /conducătorii navelor care urmează să facă escală în Complexul portuar Giurgiulești, administrațiile portuare din Complexul portuar Giurgiulești, operatorii portuari și agenții maritime împuterniciți de către armatorii/propietarii/navlositorii navelor în cauză, sunt responsabili pentru executarea prezentei directive.

5. Prezenta directivă se publică pe pagina web: www.narm.md.

6. Prezenta Directivă intră în vigoare la data semnării.

Director



Igor ZAHARIA

**CERINȚE PENTRU STAȚIONAREA UNITĂȚILOR PLUTITOARE
NEAUTOPROPULSATE ÎN COMPLEXUL PORTUAR GIURGIULEȘTI ȘI LA CHEIUL
NEAMENAJAT AMONTE DE COMPLEXUL PORTUAR GIURGIULEȘTI**

1. Toate navele neautopropulsate care fac escală și staționează pentru efectuare a lucrărilor de încărcare/descărcare, sau staționează în așteptare (fără efectuare a lucrărilor de încărcare/descărcare), la cheiurile Complexului portuar Giurgiulești, trebuie să fie sub supraveghere continuu (24/24).

2. Supravegherea este asigurată de către:

a) echipajul navei-propulsor (remorcher/împingător), din componența convoiului format la intrarea/ieșirea navei neautopropulsate;

b) administrația portuară la care staționează unitatea plutitoare neautopropulsată;

c) echipajul remorcherului/împingătorului de serviciu portuar.

3. Prevederile pct. 2, lit. a) se aplică în cazul staționării remorcherului/împingătorului, pe tot parcursul staționării navei neautopropulsate, la cheiul din Complexul portuar Giurgiulești, sau la chei neamenajat amonte de complexul portuar menționat.

4. Prevederile pct.2, lit. b) se aplică indiferent de prezența remorcherului/împingătorului cu care a fost introdusă nava neautopropulsată în Complexul portuar Giurgiulești. Această supraveghere va fi asigurată cel puțin prin verificarea periodică a parâmelor de legare a navei la chei.

5. Prevederile pct.2, lit. c) se aplică cu acceptul armatorului navei neautopropulsate și armatorului remorcherului/împingătorului de serviciu portuar în cazul:

- în care nava neautopropulsată nu este asistată de remorcherul/împingătorul cu care a fost efectuată introducerea navei neautopropulsate în Complexul portuar Giurgiulești,

- staționării la chei neamenajat, amonte de Complexul portuar Giurgiulești.

6. La aplicarea prevederilor pct. 2 lit. c), agenții portuare vor prezenta prin intermediul poștei electronice, mențiunea privind asistența cu remorcherul/împingătorul de serviciu portuar:

a) în avizul de sosire în port, sau

b) în adresă separată anexată la avizul de sosire.

7. În cazul în care în avizul de sosire în port, nu a fost menționată metoda de asistență la staționarea navei neautopropulsate în port, înseamnă că armatorul acesteia, își asumă responsabilitatea de asigurare a asistenței prin intermediul remorcherului/împingătorului cu care a fost asigurată intrarea mijlocului neautopropulsat în Complexul portuar Giurgiulești, și se vor aplica prevederile pct. 2 lit. a).

8. La aplicarea prevederilor pct. 2 lit. a) și c), inspectorii portuare vor face însemnări în jurnalul operațiunilor în port.

9. În cazul în care au fost aplicate prevederile pct. 2 lit. a), și pe parcursul operațiunilor de încărcare/descărcare/staționare a navei neautopropulsate la chei, intervine necesitate plecării din port, sau efectuarea manevrelor locale, agentul va prezenta în adresa Agenției Navale a Republicii Moldova, prin intermediul poștei electronice, o notificare, prin care se va indica faptul aplicării pct. 2 lit. c).

10. Nerespectarea prevederilor pct. 6 și pct. 9 poate constitui temei pentru refuzul:

a) plecării remorcherului/împingătorului din complexul portuar Giurgiulești, și/sau

b) permisiunii de efectuare a manevrelor locale.

11. Informația solicitată la pct. 6 și pct. 9 se va remite, în mod obligatoriu, la adresele electronice: port.office@narm.md și în copie: info@narm.md

