

Lista de deficiențe

№	Deficiența	Descrierea deficienței	Modul de rectificare a deficienței	Document de referință	Remarcă/recomandare
1.	Lumini de navigație, semnale vizuale și sonore	- lipsa la bordul navei a semnalelor de navigație, nefuncționarea luminilor de navigație și a semnalelor sonore de la bordul navei	- armatorul prin intermediul echipajului sau organizației specializate înlătură deficiențele până la ieșirea navei din port	COLREG Part C / Regula 20 Codul contravențional - art.199 ⁵ alin. (8)	- examinări periodice a instalațiilor și echipamentelor de la bordul navei în conformitate cu procedurile interne aprobate în baza prevederilor Codului ISM
2.	Lipsa instalațiilor antiincendiare sau echipamentelor antiincendiare	- lipsa sau inoperativitatea echipamentului /instalațiilor antiincendiare de la bordul navei maritime	- armatorul completează/ înlătură deficiențele depistate în urma inspecției, și demonstrează funcționalitatea prin testare/ certificare și prezentare pentru reinspectare	SOLAS Capitol III / Reg. 14.1; 14.2 Codul contravențional - art.199 ⁴ alin. (1)	- examinări periodice a instalațiilor și echipamentelor de la bordul navei în conformitate cu procedurile interne aprobate în baza prevederilor Codului ISM, precum și testarea echipamentelor antiincendiare prin organizarea alarmelor de exercițiu
3	Încălcarea regulilor de buncherare a navei/Jurnalul de hidrocarburi	- evidența necorespunzătoare a operațiunilor de buncherare și completarea incorectă a jurnalului de hidrocarburi	- familiarizarea personalului responsabil de la bordul navei privind evidența operațiunilor de buncherare și completarea jurnalului de hidrocarburi	MARPOL Anexa I Amendament (74th) / Reg. 17 Codul contravențional - art.199 ⁷ alin. (1)	- familiarizarea personalului responsabil de la bordul navei în conformitate cu procedurile interne aprobate în baza prevederilor Codului ISM
4	Echipajul navei incomplet și/sau necorespunderea capacităților echipajului rigorilor stabilite de Certificatul al echipajului minim de siguranță	- componența echipajului este mai mică de cât prevederile Certificatului al echipajului minim de siguranță; - capacitatea membrilor echipajului (inducată în certificatele de capacitate), nu corespund cerințelor din Certificatul al echipajului minim de siguranță	- completarea echipajului corespunzător prevederilor Certificatului al echipajului minim de siguranță până la plecarea navei din port	SOLAS 2012 Amendament / Chapter V / Reg. 14 Codul contravențional - art.199 ³ alin. (1)	- auditul ISM intern al companiei/navei este obligatoriu
5	Ambarcațiune neînregistrată	- exploatarea ambarcațiunii neînregistrate în Catalogul Naval al Republicii Moldova	- prezentarea, registratorului ANRM, actelor necesare pentru înregistrare	Legea nr. 176/2013 - art. 10 alin. (1), art. 20 alin. (3) Legea nr. 599/1999 - art. 31 alin. (1) Codul contravențional - art. 199 ¹ alin. (1) și (2)	- se informează proprietarul ambarcațiunii privind necesitatea înregistrării și procedurilor de înregistrare
6	Ambarcațiune cu expertiza tehnică nevalabilă	Exploatarea ambarcațiunii fără expertiza tehnică valabilă	- prezentarea ambarcațiunii inspectorului ANRM împuternicit să efectueze expertiza	Legea nr. 176/2013 - art. 31 alin. (1) lit. d) Codul	- se informează proprietarul ambarcațiunii privind necesitatea prezentării pentru expertiză tehnică și cerințele tehnice față de ambarcațiunea

			tehnică. Nu se eliberează documentele de bord, până la înlăturarea deficienței.	contravențional -art. 199 alin. (1)	examinată
7	Ambarcațiune fără numere de înregistrare pe bord	- exploatarea ambarcațiunii fără numărul de înregistrare pe ambele borduri	- aplicarea numerelor ambarcațiunii pe babord și tribord în prima pătrime de la provă. Nu se eliberează documentele de bord, până la înlăturarea deficienței.	Legea nr. 176/2013 - art. 11 alin. (1) Codul contravențional - art. 199 ² alin. (1)	- se informează proprietarul ambarcațiunii privind modul de aplicare a numărului de înregistrare pe bordurile ambarcațiunii
8	Încălcarea normelor stabilite privind raportarea intrării/ieșirii navei în/din port.	- nu se prezintă, în termenul stabilit, Avizul de intrare/ ieșire a navei	- nu se permite intrarea navei în port cu 72/24/12 ore, și ieșirea cu 4 ore	Directiva operațională nr. 511 din 27.11.2019 Codul contravențional - art. 199 ¹² alin. (1)	- se informează agenții portuari privind necesitatea prezentării în termenii stabiliți a avizelor de intrare/ ieșire a navei în/ din port
9	Scoaterea din funcțiune a sistemului automat de identificare a navei (AIS)	- staționarea în port cu sistemul automat de identificare a navei (AIS) oprit	- operatorul portuar atrage atenția comandantului navei privind obligația conectării permanente a sistemului automat de identificare a navei (AIS)	SOLAS Capitolul V, Regula 19 Codul contravențional - art. 199 ² alin. (3)	- familiarizarea echipajului cu cerințele Convenției SOLAS și Rezoluției IMO A.1106 (29)